

Навигационные аппаратно-программные комплексы для подразделений ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ

И. И. Блинов, менеджер по продукции ЗАО «Т-Хелпер Телеком»

Компания «Т-Хелпер Телеком», являясь авторизованным дилером японской компании ICOM Inc., осуществляет поставку систем связи, ретрансляторов, радиостанций сухопутной подвижной связи, в том числе комплексов в составе с Навигационным АПК «Курс», в более чем 50 региональных подразделениях МВД России. На местах специалисты компании «Т-Хелпер Телеком» выполняют весь комплекс работ — от разработки проекта специализированных систем связи с НАПК до их построения, монтажа и сервисного обслуживания. После сдачи в эксплуатацию поддерживается обратная связь с заказчиками с целью внесения усовершенствований и изменений комплексов и систем связи в соответствии с уточненными задачами и требованиями. Регулярно проводятся обучающие курсы и семинары для постоянных и потенциальных заказчиков.

С 9 по 12 октября 2007 г. компания «Т-Хелпер Телеком» совместно с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и ФГУ «Дирекция Программы ПБДД», организовали и провели «Семинар работников ГИБДД по вопросам применения аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения и сократить время прибытия патрульного транспорта к месту дорожно-транспортного происшествия». Семинар прошел в рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах». В нем приняли участие руководители и технические специалисты из Управлений ГИБДД 30 субъектов Российской Федерации.

Открытие семинара началось с приветствия к участникам и вступительного слова заместителя начальника управления — начальника отдела организации и координации ДПС Департамента ОБДД МВД России полковника милиции Понарына О. Е. Далее выступил пресс-секретарь ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» Валинский А. Н., который подробно рассказал о главных функциях



Участники семинара работников ГИБДД по Навигационным АПК

Дирекции, о целях и мероприятиях Федеральной целевой программы, коснулся вопросов финансирования: «Федеральная целевая программа предусматривает выполнение масштабных мероприятий. Для этого потребуются средства и федерального, и региональных бюджетов. По этой причине Программой предусмотрено софинансирование совместных проектов. Для определения параметров софинансирования в настоящее время Дирекция разработывает различные методические рекомендации».

В своем выступлении финансовый директор группы компаний «Т-Хелпер» Довгий А. И. обозначил цели, задачи с определением эффективности внедрения Навигационных аппаратно-программных комплексов (НАПК) при решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. Он также сообщил о результатах, полученных в регионах от введения в эксплуатацию комплексов, отметил трудности, которые могут возникнуть перед Управлениями ГИБДД в регионах при внедрении НАПК, рассказал о путях их преодоления.

Кирсанов С. В., менеджер отдела по работе с силовыми структурами компании «Т-Хелпер Телеком», выступил с презентацией Навигационного АПК «Курс», имеющего сертификат соответствия Госстандарта России № РОСС RU.

МЛ04.Н00069, производства компании «Т-Хелпер Телеком», и познакомил слушателей с деталями его эксплуатации в региональных подразделениях ГИБДД.

С докладом об «Опыте применения навигационного аппаратно-программного комплекса «Курс» в подразделениях ДПС ОГИБДД УВД по ЦАО г. Москвы» выступил заместитель начальника ОГИБДД УВД по ЦАО г. Москвы подполковник милиции Коваленко В. В., отметивший, что «Навигационный аппаратно-программный комплекс «Курс» предназначен для обеспечения оперативного управления нарядами ДПС ГИБДД, осуществления контроля действий личного состава при выполнении возложенных на него таких задач, как: сопровождение колон, перевозка опасных грузов, отработка территории обслуживания, исполнение специальных планов, обеспечение специальных проездов, реагирование на сообщения о преступлениях и правонарушениях, ДТП, а также на иную оперативную информацию». Далее в своем выступлении он подробно осветил все этапы проведенных работ по оснащению патрульных автомобилей во исполнение приказа ГУВД по г. Москве «О проведении эксперимента по оснащению патрульных автомобилей ГУВД г. Москвы оборудованием определения местоположения и передачи оператив-



Выступает Довгий А. И., финансовый директор группы компаний «Т-Хелпер»

ной информации» и поделился специфическими проблемами так называемого «человеческого фактора», с которым пришлось столкнуться при эксплуатации НАПК инспекторским составом.

— Одним из основных достоинств НАПК «Курс» является его мобильность и эффективность, даже при чрезвычайных ситуациях, в том числе при возможных отключениях электроэнергии. Кроме того, количество пунктов управления нарядами может быть сколько угодно, и руководитель любого ранга, используя НАПК «Курс», может взять руководство силами и средствами на себя. Возможность работы на существующей радиочастоте позволяет быть независимыми от операторов телефонной сотовой связи. Это особо актуально в часы наибольшей нагрузки и в праздничные дни. Нами была проведена проверка качества передачи координат и радиопереговоров после дополнительной установки на радиостанции маскираторов (преобразователей речи). Данное оборудование позволило вести конфиденциальные переговоры, что особо актуально во время проведения специальных проездов и специальных сопровождений. Проведенная проверка показала, что преобразователи речи не влияют на качество радиосвязи, — отметил подполковник милиции Коваленко В. В.

По завершению докладов прозвучали выступления участников семинара, которые поделились опытом эксплуатации навигационных комплексов различных производителей в своих регионах. Прошло эффективное обсуждение достоинств и недостатков НАПК, специфики работы с электронными картами местности в соответствии с задачами, стоящими перед подразделениями ГИБДД. Внима-

ние уделили и возможностям технической реализации оперативных задач по выбору оптимального маршрута передвижения и сокращения времени прибытия патрульного транспорта к месту ДТП.

В рамках проведения семинара для участников был организован выезд в Центр телеавтоматического управления движением транспорта УГИБДД ГУВД по г.Москве для ознакомления с используемыми в его работе новейшими техническими средствами и программными комплексами, в том числе НАПК «Курс». Заместитель начальника ОГИБДД УВД по ЦАО г. Москвы под-



Навигационный АПК «Курс» в Центре телеавтоматического управления движением транспорта УГИБДД ГУВД по г. Москве

полковник милиции Коваленко В. В. продемонстрировал собравшимся возможность и функции НАПК «Курс» ТЛКЮ.424313.001 ТУ, выполненного в соответствии с Техническими условиями, согласованными с Департаментом ОБДД МВД РФ и эксплуатируемого в настоящее время на служебных машинах ОГИБДД УВД по ЦАО г. Москвы.

Во время проведения семинара, технические специалисты компании «Т-Хелпер Телеком» более полно обучили технических специалистов из региональных Управлений ГИБДД по работе с Навигационным АПК «Курс». Состав бортового оборудования НАПК «Курс», устанавливаемого на подвижном объекте, помимо УКВ/ДЦВ радиостанции при организации связи через радиоканал, включает в себя Навигационно-Связной Контроллер различных модификаций в зависимости от используемого канала связи — УКВ/ДЦВ, GSM или УКВ/ДЦВ-GSM со встроенным

спутниковым ГЛОНАСС/GPS — приемником. Навигационно-Связной Контроллер имеет разное конструктивное исполнение — от законченного автономного устройства до модуля, встраиваемого в радиостанцию. При работе Навигационного АПК информация о местоположении объекта и состоянии его датчиков автоматически передается в Диспетчерский центр. Оборудование Диспетчерского Центра включает в себя установленные на компьютере программное обеспечение НАПК «Курс» и электронную картографическую навигационно-информационную систему, Базовый Связной Контроллер и соответствующее связанное оборудование для передачи данных и обеспечения голосовой связи с лицом, управляющим подвижным объектом. Одним из важных элементов НАПК «Курс» является возможность организации радиосвязи не только через УКВ/ДЦВ радиостанцию, но и через встроенный GSM модем. Применение GPRS технологий передачи данных по каналам связи GSM позволяет передавать информацию как от подвижного объекта в сторону Диспетчерского Центра, так и в обратном направлении, обеспечивая оперативный (быстрый) доступ с портативного компьютера патрульного автомобиля к различным розыскным базам данных в режиме реального времени. В результате формируется интегрированная система управления силами и средствами милиции с высокой эффективностью и минимальными финансовыми затратами.

При подведении итогов прошедшего семинара руководство ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» и ДОБДД МВД России отметило высокий организационный и технический уровень его проведения, была дана положительная оценка НАПК «Курс», итогам дискуссий, общения участников и высказано пожелание о проведении таких мероприятий на регулярной основе.

Группа компаний «Т-Хелпер»

Россия, 117587, Москва
Варшавское шоссе, 125
(секция 4, этаж 6)

Тел.: (495) 737-69-99, 742-34-44

Факс: (495) 742-34-00

E-mail: radio@t-helper.ru

http://www.t-helper.ru