

- требования по техническому обслуживанию и ремонту аварийных радиобуев;
- рекомендации по отчетности о ложных сигналах бедствия;
- рекомендации о возможности признания подвижных спутниковых систем, заявленных для использования в ГМССБ;
- рекомендации по функциональным требованиям для дальнейшей идентификации судов и контроля за их передвижением;
- поправки к Руководству IAMSAR;

— список координаторов НАВАРЕА и другие.

Таким образом, основной вывод, который необходимо сделать по результатам создания и функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии в Российской Федерации, является то, что в начальный период реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 03 июля 1997 года № 813, было выполнено значительное количество работ, ко-

торые позволили Российской Федерации сказать о выполнении, взятых на себя обязательств по ГМССБ. Вместе с тем, в части, касающейся, построения береговой инфраструктуры ГМССБ и проведения единой технической политики в последние годы, указанное Постановление не выполнено, что снижает уровень обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море.



О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГМССБ

*Ю.Г. Передин, к.т.н., ФГУП «НИИ автоматизированных систем и комплексов»
В.А. Мелехов, с.н.с.
С.А. Тонких, заслуженный работник связи Российской Федерации*

В соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) и поправок к этому документу 1988 года с 1 февраля 1999 года введена в действие Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ).

В Российской Федерации эта система введена в действие постановлением Правительства РФ «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности» от 3 июля 1997 г. № 813.

Пограничные корабли и корабли ВМФ не подпадают под требования СОЛАС-74 и поправок к ней, однако решаемые ими задачи (в том числе участие пограничных сторожевых кораблей и патрульных судов в поисковых и спасательных операциях на море) и необходимость обеспечения безопасности мореплавания требуют их оснащения элементами ГМССБ.

Опыт участия сил и средств Пограничной службы в международных и бассейновых учениях по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, доказывает необходимость постоянного развития и совершенствования системы морской связи при поиске и спасании на море и реках (озерах).

Так, по мнению авторов, в дополнение к составу судового радиооборудования ГМССБ (радиолокационный маяк-ответчик и УКВ-радиостанция) необходимо рассмотреть вариант оборудования спасательных средств коллективного пользования персональными спутниковыми терминалами, а для судов прибрежного плавания в зонах полного покрытия – и аппаратами сотовой связи.

Это вызвано рядом причин: во-первых, созданы и функционируют персональные спутниковые системы «Иридиум», «Глобалстар», «Туррайя», которые обеспечивают надежную двухстороннюю связь практически в любой точке мира; во-вторых, спутниковая связь позволяет в масштабе реального времени обеспечить жизнедеятельность потерпевших, оказавшихся на спасательных средствах вне зоны УКВ-связи: консультации с психологами, медицинским персоналом, членами семей и т.д.

Поскольку в международных системах обеспечения безопасности мореплавания, к которым относится и ГМССБ, используются подсистемы, одобренные Морской международной организацией (ИМО), на наш взгляд, целесообразно принципиально принять решение о необходимости включения в состав оборудования ГМССБ

терминалов персональной спутниковой связи. А выбор системы персональной связи оставить за Морской администрацией страны.

Данная тема поднималась на Международном форуме «Связь на море и реке – 2004», обсуждалась с УПАСР ВМФ, ЗАО «ГлобалТел» и ГМСКЦ (см. сборник докладов Международного форума «Связь на море и реке – 2004»).

В августе 2004 года Государственным морским спасательным координационным центром Российской Федерации во время международных учений «Спасание терпящих бедствие» на Каспийском море были разработаны варианты по использованию спутниковой системы и терминалов персональной связи «Глобалстар» для обеспечения жизнедеятельности потерпевших, оказавшихся на спасательных средствах коллективного пользования («Информкурьерсвязь». – 2004. – № 11).

Вместе с тем тема своевременного оказания помощи потерпевшим актуальна не только на море и, как правило, лишь отсутствие связи не позволяет спасателям своевременно прийти на помощь терпящим бедствие или выдать рекомендации потерпевшим до ее прихода.