



## ПЕРЕХОД НА ДИАПАЗОН УКВ МОРСКОЙ ПОДВИЖНОЙ СЛУЖБЫ: ПРОДОЛЖЕНИЕ ДИСКУССИИ

В № 5(41) 2005 журнала «Информост» опубликована статья В. А. Бобкова «О необходимости поэтапного перехода УКВ-радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации в диапазон морской подвижной службы 156,025–162,025 МГц». С ней можно ознакомиться на [www.informost.ru](http://www.informost.ru).

Статья вызвала живой отклик у наших читателей. Публикуя уже полученные нами мнения раз-

ных специалистов, мы продолжаем дискуссию по этой актуальной теме.

Редакция надеется, что свою точку зрения по данной проблеме выскажут заинтересованные ведомства, а также общественные организации и коммерческие предприятия. Все предложения и замечания, которые будут практически содействовать решению данного вопроса, мы обязательно опубликуем в последующих выпусках журнала.



*Е. Л. Бродский,  
начальник БУС ГБУ  
«Волго-Балт», к. т. н.*

В очередном выпуске журнала «Информост — Радиоэлектроника и Телекоммуникации» (№5(41) за 2005 год) напечатана статья В.А. Бобкова «О необходимости поэтапного перехода УКВ-радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации в диапазон морской подвижной службы 156,025 — 162,025 МГц». Актуальность темы несомненна, и я хотел бы включиться в обсуждение статьи.

Сразу же обозначу свою позицию: я, как и автор статьи, за переход на УКВ МПС. Нет необходимости вновь перечислять законодательные акты и другие решения по этому вопросу — это исчерпывающим образом сделал В.А. Бобков, известный специалист и признанный эксперт в области связи и навигации на водном транспорте. Автором также справедливо отмечено, что Минтранс не имеет прямого обязательства о переходе, вопрос пока остается открытым. На мой взгляд, имеющи-

еся международные соглашения все же не являются первостепенными для принятия решения. В конце концов, у себя дома Минтранс вправе сам решать эту проблему, исходя из внутренних интересов.

А интерес состоит как раз в том, что диапазон 156,025–162,025 МГц гораздо лучше для использования на речном транспорте с точки зрения безопасности и надежности, чем эксплуатируемый в настоящее время диапазон 300–336 МГц. Теоретические расчеты и практическое использование диапазона МПС на Волго-Балте полностью этот факт подтверждают. При прочих равных условиях дальность действия радиостанций МПС больше на 20–40 % в зависимости от рельефа местности. Гораздо устойчивее связь на «закрытых» участках рек, что значительно снижает риск столкновений. Диапазон МПС гораздо менее подвержен сезонным изменениям температуры, влажности и растительного покрова. Рынок радиоборудования значительно обширнее, чем на 300 МГц.

Аргументы противников перехода достаточно весомые. Рассмотрим главные.

1. Занятость диапазона 156,025–162,025 МГц другими ведомствами. Это самый серьезный аргумент, да и ведомства серьезные.

Здесь необходим региональный анализ с помощью Мининформсвязи. Вполне возможны «добрососедские» отношения. Принципиально важными для «целевого освобождения» являются только четыре симплексные частоты и две частоты АИС, для других задач есть выбор из более чем 50 симплексных и дуплексных частот. На ближайшую перспективу нет необходимости освобождать для Минтранса весь диапазон целиком, это дело будущего.

2. «Непомерно» высокая стоимость перехода. Безусловно, высокая, но не «непомерная». Если честно подсчитать количество судов, реально (а не на бумаге) находящихся в эксплуатации, а также намеченных к списанию, то расчеты будут другими. На берегу менять «один к одному» тоже не придется — в среднем вместо четырех нынешних радиостанций надо будет установить три новые, так как последние более «дальнобойные». И, наконец, на значительно более поздний период можно отложить переход на частоты МПС в бассейнах, не входящих в ЕГС Европейской части РФ.

Давно работающие на речном флоте специалисты прекрасно понимают, что смена диапазона УКВ на речном флоте уже проводилась в 1980-е годы — с диапазона 120 МГц мы перешли на нынешний 300 МГц.

Ни одно серьезное издание не рискнет воспроизвести наши давние слова в адрес авторов этого решения. Было очень трудно и хлопотно, но твердая государственная воля и назначенный «крайний срок» перевесили подлинные и мнимые трудности.

Другой пример — внедрение ГМССБ. Несмотря на фантастическую, как нам тогда казалось, стоимость оборудования, требования Конвенции были выполнены.

По некоторым деталям хотел бы с автором статьи поспорить.

1. Переход на диапазон УКВ 156,025–162,025 МГц (равно как и отказ от этого перехода) не окажет решающего воздействия на внедрение компонентов речных информационных служб на внутренних водных путях. Сама концепция таких служб не ограничивает национальные администрации в части использования того или иного УКВ-диапазона. Упомянутые в статье технологии, такие как Electronic Ship reporting, Notices to Skippers, AI-AP Standart и другие, по моему убеждению, будут основываться на использовании технологий мобильного Интернета (GPRS, EDGE и т. п.), а УКВ-радиосвязь здесь не пригодится.

2. Термин «поэтапно», к сожалению, применим только в смысле «длительный процесс подготовки». Увы, на ЕГС Европейской части РФ переходить придется всем и сразу. Например, 6 апреля 2009 года, в 00.00 одновременно все береговые станции и все суда должны будут перейти на 16-й канал при расхождении и вызове и на 9-й канал при заходе в зону ответственности шлюза (дата и номера каналов, разумеется, даны условно).

В заключение хочу поблагодарить Владимира Андреевича Бобкова за принципиально важную и своевременную статью, а также редакцию журнала за предоставленную возможность высказаться по данному вопросу



**М. Б. Аршанский,**  
президент  
НО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
АССОЦИАЦИЯ «КОРПОРАТИВНЫЕ  
СИСТЕМЫ СВЯЗИ»

Считаю дискуссию, развернутую на страницах вашего журнала по поводу перехода на использование на внутренних водных путях (ВВП) радиосвязи на частотах МПС, весьма своевременной. Несмотря на отсутствие обязательств Минтранса, проблема становится всё более актуальной, учитывая решение о грядущем доступе иностранных судов на ВВП РФ. Я являюсь безусловным сторонником такого перехода и абсолютно согласен с г-ном Бобковым в том, что своим путем следует идти только в том случае, если он ведет в правильном направлении.

Представляется целесообразным провести разработку обоснования инвестиций с тем, чтобы подготовить предложения по очередности и этапности работ, а также достаточно реально оценить стоимость такого перехода. При этом следует иметь в виду, что стоимость радиостанций в диапазоне МПС существенно ниже стоимости применяемых сегодня в диапазоне 330 МГц, а дальность их действия больше на 30–40 %.

К сожалению, сейчас на рынке средств связи отсутствует конкурентоспособная отечественная аппаратура, но достаточно широко представлены антенные устройства диапазона МПС. Кроме того, предлагается обширный парк импортных радиостанций, так что проблем с оснащением как судовых, так и береговых систем радиосвязи возникнуть не должно.

13-я специализированная выставка

## Связь. Информационные технологии. Оргтехника

ВК «Башкортостан», г. Уфа, ул. Менделеева, 158

29 ноября - 2 декабря 2005г.

### СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

Телекоммуникационное оборудование

Системы интеграции

IP-телефония

Мобильная и спутниковая связь

Интернет

СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ

СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ

6-ая международная научно-практическая конференция  
«Проблемы техники и технологии телекоммуникаций»

 **ЛИГАС**  
КОММЕРЧЕСКИЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

тел./факс: (3472) 52-60-55, 52-67-19, 52-39-88  
e-mail: ligas@ufanet.ru