



РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА АССОЦИАЦИИ СВЯЗИСТОВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с планом работы Ассоциации связистов речного транспорта Российской Федерации (АСРТ РФ) 21 июля 2005 года в Москве состоялось расширенное заседание совета ассоциации, на которое были приглашены представители ФГУП «Морсвязьспутник».

➤ Заседание проводилось под председательством президента АСРТ РФ С. В. Пчелина, выступившего с докладом по следующим вопросам:

- отчет о работе АСРТ РФ за I полугодие 2005 года;
- сообщение об участии ассоциации в Первой всероссийской морской конференции (секция «Внутренний водный транспорт»);
- обсуждение вопроса о дальнейшей деятельности АСРТ в рамках проекта концепции реформирования управления внутренними водными путями (ВВП) России;
- обсуждение организационно-финансового состояния АСРТ РФ.

В докладе С. В. Пчелина говорилось о серьезных изменениях в управлении речной от-

агентством морского и речного транспорта, затрагивает вопрос коренного изменения всей системы технологической связи на ВВП. С созданием единого федерального органа на морском и речном транспорте возник вопрос о взаимодействии связистов этих отраслей. Учитывая, что деятельность ассоциации направлена на оказание помощи в решении вопросов развития связи и радионавигации на ВВП, всем ее членам было направлено письмо с просьбой высказать мнение по проблеме реформирования деятельности АСРТ РФ с учетом интересов связистов, работающих на море.

В начале 2005 года была проведена активная работа по организации Второго международного форума «Связь на море и реке — 2005». В оргкомитет вместе с АСРТ РФ вошли Российское НТО водного транспорта, ФГУП «Морсвязьспутник», ФГУП «Росморпорт». Организатором выставки технических средств связи традиционно стала компания «Информационный мост», которая подготовила и издала специализированный каталог-справочник «Связь, навигация, безопасность на море и реке».

По результатам форума оргкомитетом были подготовлены Рекомендации по вопросам морской и речной связи. Форум получил положительные отзывы, что вселяет надежду на



дальнейшее проведение подобных мероприятий. Приятно отметить, что в его работе приняли участие 24 организации, являющиеся членами АСРТ РФ.

В текущем году ассоциацией налажен тесный контакт с ЦК профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Принято участие в работе отраслевой комиссии по подготовке и заключению федерального отраслевого соглашения по организациям бюджетной сферы внутреннего водного транспорта на 2005–2008 гг. В процессе работы комиссии ассоциацией были подготовлены предложения по социальной защите специалистов, работающих на речном транспорте.

В соответствии с планом работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на сентябрь 2005 года запланировано проведение Первой всероссийской морской конференции в Санкт-Петербурге. Президент АСРТ РФ включен в члены секции «Вну-

С. В. Пчелин,
президент АСРТ РФ



раслью, начавшихся в конце 2004 года. Проект концепции реформирования управления внутренними водными путями Российской Федерации, подготовленный Федеральным

тренный водный транспорт», возглавляемой президентом Ассоциации судоходных компаний **Н. Г. Смирновым**.

В рамках подготовки к конференции ассоциацией разработаны предложения и дополнения, касающиеся развития сети технологической связи на ВВП и объединения усилий саморегулируемых общественных некоммерческих организа-

принять на общем собрании членов АСРТ РФ.

По вопросу организационно-финансового состояния ассоциации отмечено, что в настоящее время ее членами являются 34 организации различных форм собственности.

На текущий момент некоторые из этих организаций прекратили свое существование или реорганизованы, некоторые — не участвуют в деятельности ассоциации, в том числе по уплате членских взносов. Решением совета этим организациям направлено официальное письмо с предложением определиться по их дальнейшему членству в АСРТ РФ и в указанный срок сообщить о своем решении. Пять организаций (ФГУП «Камаречесвязь», ФГП «Енисейречесвязь», УМП «Ленаречесвязь», НПЦ «Комрад» и ОАО «Московское речное пароходство») как прекратившие свою деятельность или реорганизованные выведены из членов АСРТ РФ с последующим утверждением данного решения общим собранием членов ассоциации, запланированным на IV квартал 2005 года.

Ассоциация является некоммерческой организацией, и основным источником средств для ее функционирования (содержание исполнительной дирекции; участие в конференциях, семинарах, специализированных выставках; выезд в командировки и пр.) являются членские взносы организаций, вступивших в АСРТ РФ на добровольных началах. Невыполнение уставных обязательств по уплате членских взносов создает дополнительные трудности в работе ассоциации.

Несмотря на указанные трудности, ассоциация продолжает проводить работу по объединению своих членов, привлечению новых организаций, взаимодействию с другими ассоциациями речного транспорта. Эта деятельность направлена на активизацию темпов развития, совершенствования и внедрения новых средств



В.Л. Чернявский,
зам. руководителя
«Рос НТО ВТ»

связи и радионавигации на ВВП России. И все это благодаря помощи и поддержке активных членов АСРТ РФ, таких как Северодвинское ГБУВПиС, БУС ГБУ «Волго-Балт», ФГУП «Речесвязьинформ», ООО «Радиома», ЗАО «Сантэл», ЗАО «Интел», ФГУП ЦНИИ «Электроприбор», ФГУП «ЦНИИ ЭВТ»,

С.А. Лим,
руководитель
ФГУП «Обьречесвязь»



ций (ассоциаций речного транспорта), для включения в проект рекомендаций, направленных на всестороннее дальнейшее развитие внутреннего водного транспорта России.

При обсуждении вопроса о перспективах развития АСРТ РФ участникам заседания совета ассоциации были предложены следующие варианты ее реформирования:

Л.А. Истомина,
ген. директор
ЗАО «Илада»



- объединение связистов морского и речного транспорта в форме «союза»;
- объединение ассоциаций, работающих на речном транспорте, в общественную организацию, что своевременно и в полной мере отвечает тем позитивным процессам, которые происходят в нашем обществе на государственном уровне;
- сохранение ассоциации как самостоятельной структуры с активизацией ее деятельности, привлечением новых членов и освобождением от пассивных, формально числящихся.

Окончательное решение по данному вопросу необходимо



В.П. Шинкоренко,
ФГУП
«Морсвязьспутник»

ЗАО «Илада», Российское НТО водного транспорта, ООО «Информационный мост» и др.

В обсуждении вопросов расширенного заседания совета АСРТ РФ приняли участие С.А. Лим, Л.А. Истомина, В.Л. Чернявский, руководитель ФГУП «Речесвязьинформ» Е.Н. Меркулов, директор ЗАО «Сантел» Е.Ю. Ушмаров, В.П. Шинкоренко, ген. директор ООО «Информационный мост» Ю.А. Быстров и др.

По результатам работы подготовлен протокол расширенного заседания совета Ассоциации связистов речного транспорта Российской Федерации и направлен членам АСРТ РФ с пожеланиями дальнейшего плодотворного сотрудничества в области развития всех видов средств связи и радионавигации, создания высокоинтегрированной системы ведомственной связи на внутренних водных путях.

