



ня, которая при установке на земле на железобетонный фундамент обладает достаточной жесткостью и обеспечивает перемещения в допустимых пределах, будучи установленной на крыше здания на переходную конструкцию, по деформативности может не соответствовать нормам. В этом случае придется изменять либо переходную конструкцию, либо конструкцию самой опоры. Это еще раз характеризует установку металлоконструкций на крыше зданий как весьма непростую, зависящую от большого числа факторов задачу.

В заключение хочу подчеркнуть, что установка опоры на крыше - это всегда новая и довольно сложная инженерная задача, требующая

проведения экспертизы сооружения, тщательного проектирования самой металлоконструкции опоры и устройства крепления ее к зданию, а также проведения соответствующих прочностных расчетов для проверки несущей способности всех элементов и узлов. Кроме того, крайне важной составляющей возведения сооружения на крыше является процедура самого монтажа. Как правило, при работах на крыше нет возможности использовать грузоподъемную технику, применяемую при возведении опор на земле. В связи с этим необходимо обратить особое внимание на конструкции опор, состоящих из отдельных удобных для транспортировки элементов небольших габаритов и ве-

са, сборка и монтаж которых может осуществляться вручную. Желание воспользоваться уже существующей высотой для строительства небольшой опоры не всегда приводит в итоге к экономии средств и времени. Комплекс задач, который необходимо решить, чтобы возвести сооружение на крыше здания, довольно велик, поэтому прежде чем приступить к освоению высоты необходимо как следует все просчитать и провести соответствующую подготовительную работу. Только после этого станет ясно, что предпочтительнее: строительство более низкого сооружения на крыше или более высокого, но на земле.

"ТРАНЗАС" СТАЛ ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ СТАНДАРТА S-57 НА БЛИЖАЙШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ

На днях группа компаний "ТРАНЗАС" выиграла конкурс Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ (ГУНиО МО РФ) на соискание полномочий распространителя электронных морских карт S-57. Конкурс проводился в соответствии с приказом главкомандующего ВМФ России. Согласно конвенции SOLAS-74 и резолюции ИМО А.817 (19) карты стандарта S-57 в обязательном порядке должны устанавливаться на все электронно-картографические навигационные информационные системы (ЭКНИС), призванные автоматизировать процесс судовождения и обеспечить штурмана полной информацией от всех подключенных навигационных датчиков на электронной карте. До сегодняшнего дня электронные карты стандарта S-57 издания ГУНиО МО РФ были доступны для свободной коммерческой продажи в ограниченном объеме. По заранее достигнутым договорам компании-распространители преобразовывали их в закрытый внутренний формат компаний-разработчиков ЭКНИС. Теперь электронные карты стандарта S-57 в защищенном по стандарту S-63 виде будут доступны всем потребителям. В России производителем карт формата S-57 является Главное управление

навигации и океанографии Министерства обороны РФ. "ТРАНЗАС" являлся официальным и эксклюзивным дистрибьютором ГУНиО МО РФ по распространению экспериментальных карт стандарта S-57 с 2000 г. Выигранный конкурс означает, что и впредь на ближайшие пять лет "ТРАНЗАС" будет единственной компанией в России, получившей такие полномочия по обеспечению безопасности общего и военного мореплавания. По словам начальника отдела картографии и гидрографии компании "ТРАНЗАС" Владимира Секачева, "...компания уже не раз доказывала, что является лидером в своей области. То, что ГУНиО вновь выбрало "ТРАНЗАС" в качестве эксклюзивного дистрибьютора карт S-57, подтверждает высокий уровень профессионализма сотрудников компании". Это подтверждает и недавно полученная повторная лицензия Федеральной службы геодезии и картографии России. Лицензия предоставляет ЗАО "ТРАНЗАС" полномочия по широкому спектру работ в области картографической деятельности, включая не только копирование, перевод в цифровой вид и создание баз данных морских карт, карт внутренних водных путей, руководств и пособий для плавания, но и проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию технических средств и программного обеспечения в области морской карто- и гидрографии.

www.transas.ru

"ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" - ЕЩЕ БОЛЕЕ ОПЕРАТИВНЫЙ ОТВЕТ НОВЫМ УГРОЗАМ...

"Лаборатория Касперского", ведущий российский разработчик систем защиты от вирусов, хакерских атак и спама, объявляет о запуске новой уникальной услуги - ежечасного выпуска обновлений антивирусных баз данных. До настоящего момента пользователи Антивируса Касперского® имели возможность загрузки свежих обновлений через Internet через каждые три часа. За последние пять лет количество вредоносных программ, обнаруживаемых антивирусными базами "Лаборатории Касперского", выросло почти в 80 раз. В 2000 г. в базы было добавлено 63 обновления, в 2001 - 205, в 2002 - 652, в 2003 - 818, а за первые семь месяцев 2004 г. выпущено уже более 1500 обновлений. Аналитики "Лаборатории Касперского" прогнозируют, что к концу года в базы будет добавлено не менее 5000 регулярных обновлений. Наряду с регулярными обновлениями "Лаборатория Касперского" обеспечивает пользователей специальными внеочередными дополнениями базы данных Антивируса Касперского. Этот вид обновлений обеспечивает молниеносную реакцию на новые вирусные эпидемии, имеющие глобальный характер: защита выпускается в течение 30 минут после обнаружения вспышки вирусной активности.

www.kaspersky.ru

**IX МЕЖДУНАРОДНАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
"РЕГИОНАЛЬНАЯ
ИНФОРМАТИКА-2004"
("РИ-2004", 22-24 июня 2004 г.,
Санкт-Петербург)**

Прежде всего хочется отметить высокий уровень конференции, в которой приняли участие в качестве учредителей: Правительство и Законодательное собрание Санкт-Петербурга, Правительство Ленинградской области, Министерство информационных технологий и связи Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Российская академия образования, отделения информационных технологий и вычислительных систем Российской академии наук, Санкт-Петербургский научный центр Российской академии наук, Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук, Санкт-Петербургская территориальная группа Российского национального комитета по автоматическому управлению и Санкт-Петербургское общество информатики, вычислительной техники, систем связи и управления.

Соучредителями конференции стали: Российский фонд фундаментальных исследований, Государственное научно-производственное объединение "Импульс", Государственный научно-исследовательский институт "Рубин", Государственный научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт "Тест", Государственный научно-исследовательский институт моделирования и интеллектуализации сложных систем, Государственный научный центр - Центральный научно-исследовательский и опытно-конструкторский институт робототехники и технической кибернетики, дочернее Государственное предприятие "Научно-технический центр "Атлас-Северо-Запад", научный филиал Государственного научно-исследовательского института "Вектор" - Специализированный центр программных систем "Спектр", Государственное предприятие "Санкт-Петербургский информационно-аналитический центр", Институт информатики Щецинского технического университета, Балтийский государственный технический университет "Военмех", Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения, Санкт-Петербургский

государственный университет аэрокосмического приборостроения, Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций, Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет (ЛЭТИ), Северо-западный институт печати Санкт-Петербургского государственного университета технологии и дизайна, Санкт-Петербургский университет МВД России, Акционерное общество "Российская телекоммуникационная сеть", Компания "Radio Net", Акционерное общество "Научно-технический центр биоинформатики и телемедицины "Фрактал", Информационно-правовой консорциум "Кодекс", Информационный центр "Кадис Плюс", Ассоциация центров инжиниринга и автоматизации, Партнерство для развития информационного общества на Северо-Западе России, Северо-западное отделение Российской академии образования, Санкт-Петербургская инженерная академия, Санкт-Петербургское отделение Международной академии информатизации, Санкт-Петербургское отделение Академии информатизации образования. На подготовительном этапе была проведена большая работа по переработке и уточнению статей и положений, посвященных решению наиболее актуальных и сложных задач по организации всех видов и родов связи, анализу нормативно-правовых, нормативно-организационных и нормативно-технических документов, пересмотру резолюций и рекомендаций МСЭ и приведению этих документов в соответствие с потребностями развития передовых технологий. В конференции приняли участие ведущие специалисты отрасли. Сопредседателями 3-й секции стали Буренин Н.И., Жигадло В.Э., Слепак Б.С., Шибанов В.С., а секретарем - Парашук И.Б. Заседания проходили в конференц-зале гостиницы "Смоленская" (ул. Тверская, д. 22). Доклады большинства участников конференции на этой секции были посвящены проблемам современного состояния связи в Северо-Западном регионе. Докладчикам было задано много вопросов. Всего на секции было заслушано более 67 докладов, из них более 90% были представлены в электронном виде. Подготовленные для демонстрации слайды сократили время, затраченное докладчиками на пояснение сути рассматриваемых вопросов.

Особо следует отметить хорошую организацию мероприятия. Несмотря на трудности экономического, организационного и технического характера, связанные с серьезными региональными проблемами, конференция проходила в атмосфере делового сотрудничества, свободного обсуждения вопросов, поставленных в докладах. В результате были приняты обоснованные решения, которые удовлетворили большинство участников. Это позволяет сказать, что основные цели, поставленные организаторами конференции "РИ-2004", были достигнуты.

Начальник сектора информационного обеспечения разработок ФГУП "НИИ "Рубин", кандидат технических наук Хузин В.З.

**КОМПАНИЯ "ВИМКОМ"
ПРОТЕСТИРОВАЛА DSLAM
AVIV INFINITY I-4000R**

Компания "ВИМКОМ", специализированный поставщик телекоммуникационного оборудования для решений операторского класса, представляет на российском рынке ADSL-коммутатор (DSLAM) производства компании AVIV Infocom. В тестовой лаборатории компании "ВИМКОМ" был протестирован ADSL-коммутатор AVIV Infinity I-4000R на 32 порта (с возможностью расширения до 64 портов). Игорь Саломатин, начальник отдела продаж компании "ВИМКОМ", отметил, что данный коммутатор по наличию поддерживаемых функций отвечает всем современным требованиям и является достойной альтернативой для небольших операторов связи. AVIV Infinity I-4000R имеет поддержку DHCP, NAT, VLAN, SNMP; режимы работы PPPoE, PPPoA, bridge; два модульных порта Ethernet или один оптический порт (mm/sm 0-100 км). Предусмотрена возможность обновления ПО через TFTP. Коммутатор продемонстрировал стабильную работу на расстояниях до 6 км, а также совместимость с ADSL-модемами различных производителей. Несмотря на то, что данное устройство полностью отвечает технологическим требованиям современного рынка, оно является одним из самых доступных по стоимости решений операторского класса.

www.vimcom.ru



КОМПАНИЯ "БЕЛТЕЛ" СТАЛА ПАРТНЕРОМ KRONE ПО НАПРАВЛЕНИЮ PremisNet

Специалисты "БЕЛТЕЛ" прошли обучение в учебном центре фирмы "Телетекно", в результате чего компания получила статус партнера KRONE по направлению PremisNet.

На базе линейки PremisNet были созданы СКС ряда крупных российских объектов, в числе которых многоэтажное здание одного из институтов РАН в Москве, комплекс зданий Мострансгаз в Подмосковье, новое консульство Финляндии и офис компании NOKIA в Санкт-Петербурге, резиденция Президента Татарстана в Казани, часть зданий СургутНефтеГаз.

Будучи партнером AESP, компания "БЕЛТЕЛ" уже реализовала ряд проектов построения СКС на базе решений SignaMax. Получение нового партнерского статуса укрепит положение "БЕЛТЕЛ" на рынке СКС и позволит предложить клиентам решения на базе линейки PremisNet производства KRONE.

"Рынок СКС в России довольно активно развивается, и продукты KRONE пользуются заслуженной популярностью. Многие наши клиенты активно интересуются возможностями решений на базе пакета PremisNet, и я думаю, что в ближайшее время мы приступим к реализации первых проектов на их базе", - комментирует сложившуюся ситуацию руководитель отдела проектов "БЕЛТЕЛ" Леонид Старосельский.

В учебном центре компании "БЕЛТЕЛ" состоялся семинар по возможностям и преимуществам системы самообслуживания MPS500 производства компании Nortel Networks (Periphonics).

Один из ведущих специалистов Nortel Networks по семейству продуктов Periphonics Уилл Скотт (Will Scott) провел семинар по IVR-системе MPS.

Система MPS500/1000 предназначена для эффективного обслуживания большого числа вызовов без участия оператора и может использоваться банками, операторами фиксированной и мобильной связи, а также вокзалами, аэропортами и другими службами, принимающими большое число вызовов. К числу основных достоинств системы можно отнести совершенные механизмы распознавания русской речи, которые позволяют пользователям давать команды голо-

сом вместо нажатия на кнопки телефона. MPS500 представляет интерес для клиентов, которые используют практически любые цифровые телефонные станции и контакт-центры, она легко интегрируется с разработками таких производителей, как Nortel Networks, AVAYA, CISCO, Genesys и др. Система масштабируется от 30 до 11 250 голосовых портов.

Первый контракт на поставку системы MPS в России был подписан в апреле текущего года компанией "БЕЛТЕЛ" и ООО "Коннект-Плюс" для реализации контакт-центра в региональном филиале ОАО "ЮТК" Волгоградэлектросвязь".

Руководитель IT-департамента "БЕЛТЕЛ" Марина Дашковская поделилась с участниками семинара планами внедрения системы MPS500. Система будет использоваться в составе контакт-центра для предоставления информации об услугах и тарифах "Волгоградэлектросвязь", состоянии расчетного счета абонентов, а также справочной информации о деятельности компаний региона, развлекательных услуг (анекдоты, сказки, гороскопы) и т. д.

Среди участников семинара были также давние заказчики "БЕЛТЕЛ", как "Метроком", "Балтийский банк", банк "Санкт-Петербург" и др.

www.beltel.ru

АНТЕННЫ И РАДАРЫ

Технологии радиочастотной идентификации приходят в повседневную жизнь. Вполне логично желание работников сделать их проще и дешевле. Один из способов достижения этой цели - наносить антенну традиционной трафаретной печатью и специальной металлизированной краской.

Компания Sun Chemical объявила о заключении договора о совместной исследовательской деятельности в области RFID своего подразделения Coates Screen и разработчика технологических решений QinetiQ. Цель сотрудничества - довести перспективную разработку QinetiQ и технологию Metal Printing до промышленной реализации. Производством основы для токопроводящей краски займется компания Coates Screen, имеющая опыт изготовления специальных красок для кредитных карт и защищенных документов.

[Sun Chemical](http://SunChemical)

Wi-Fi В КАРМАНЕ

Компания D-Link анонсировала издание AirPlus Wireless Pocket Router/AP, устройства размерами чуть меньше среднего КПК, обеспечивающего возможность совместного использования несколькими клиентами беспроводного соединения с Internet. AirPlus поддерживает сети стандарта 802.11b и 802.11g, получает электроэнергию через USB-порт и способно работать как маршрутизатор и межсетевой экран, как точка доступа или клиент беспроводной сети. В первом из перечисленных режимов устройство реализует защитные функции, а также действует как DHCP-сервер, распределяющий IP-адреса. В режиме точки доступа AirPlus Wireless Pocket Router/AP разделяет Internet-соединение между несколькими беспроводными устройствами, обеспечивая поддержку аутентификации 802.1x на внешних серверах Radius. В режиме клиента AirPlus поможет подключить любое устройство с Ethernet-портом к беспроводной сети, не требуя его дополнительного конфигурирования или установки на него специализированного ПО. Устройство поддерживает стандарты шифрования WPA-PSK и 64-/128-разрядный WEP.

www.MacCentral.com

АВТОМАТИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Компания WhereNet выпустила WhereSoft Vehicle, систему слежения за транспортными средствами и управления ими, основанную на активных радиоиентификационных ярлыках и механизме обработки в соответствии с заранее составленными бизнес-правилами. Система адресована компаниям транспортной индустрии и фирмам проката автомобилей. Активные RFID-ярлыки разработки WhereNet способны передавать информацию на расстояние до 3 м. Каждый автомобиль оснащается специальным устройством, которое отправляет в процессинговый центр сигнал всякий раз, когда предмет с ярлыком попадает в зону приема или покидает ее. Правила обработки сигналов, составляемые для каждого конкретного бизнес-процесса, позволяют игнорировать все штатные события и уведомлять менеджеров о любых нарушениях, требующих принятия мер.

[InfoWorld, CIJA](http://InfoWorld.CIJA)