

Международный Военно-Морской Салон – 2007

*Ю. В. Кропотов,
капитан 1 ранга в запасе, почетный радист России*



Россия — великая морская держава, а ее историческая морская столица — Санкт-Петербург. В период с 27 июня по 1 июля 2007 года в соответствии с распоряжением Правительства РФ в Санкт-Петербурге проводился третий Международный Военно-Морской Салон (МВМС–2007/IMDS–2007).

НА САЛОНЕ было выставлено такое множество корабельных макетов, столько было красочно оформлено павильонов судостроительных предприятий, что с трудом представляется, как всего каких-то три с небольшим века назад Петр I ездил в Европу изучать хитрости постройки гребных и парусных судов, нанимать мастеров для своих, еще несуществующих верфей, капитанов еще не построенных морских кораблей. Такой вот рывок в развитии отечественного судостроения произошёл всего за триста лет.

Тематика Салона охватила все структурные элементы Военно-Морского флота. На самом современном уровне исполнены стены кораблестроения, оружия и вооружения, энергетических установок, информационно-управляющих систем, инфраструктуры обеспечения, новых материалов и технологий. Участниками экспозиционного раздела салона стали 383 предприятия (на ВМСМ–2005 — 352), из них — 65 зарубежных (на МВМС–2005 приняли участие 56 иностранных фирм).

В рамках МВМС–2007 Минобороны России Пограничная служба

ФСБ России и предприятия оборонно-промышленного комплекса организовали показ вооружения и военно-морской техники. У причалов Морского вокзала были размещены для показа 8 боевых кораблей и катеров, в том числе корвет «Стерегущий», построенный по проекту ФГУП «Алмаз» на стапелях ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь». Впервые для участия в Военно-Морском Салоне в Санкт-Петербург прибыл иностранный военный корабль — фрегат УРО «Блас Де Лезо» ВМС Испании. На полигоне Минобороны России состоялась демонстрация в действии 6-ти морских артиллерийских систем. Научная программа Салона включила в себя научно-практическую конференцию «Военно-Морской флот и судостроение в современных условиях» и 11 других мероприятий научно-практического характера.

Значительно возрос к Военно-Морскому салону и международный интерес. Если в 2005 году на Салоне были зарегистрированы делегации из 28-ми стран мира, то нынче гости приехали из 44-х государств со всех континентов планеты. Вырос и статус иностранных делегаций. Четыре делегации возглавили министры



обороны (Ангола, Бразилия, Намибия, Туркменистан), у тринадцати руководителями выступали главнокомандующие, заместители или начальники главных штабов ВМС государств, командующие флотами, руководители структурных подразделений военных ведомств (Венесуэла, Германия, Греция, Египет, Индонезия, Индия, Испания, Италия, Китай, КНДР, Кувейт, Пакистан, Хорватия).

Решая главную задачу по освоению международного военно-морского рынка, МВМС-2007 в очередной раз показал, что для выполнения собственной программы возрождения флота Россия располагает избыточными возможностями.

Наша страна, помня печальные уроки своей истории (когда отсутствие или неготовность флота приводило к поражению в войнах и являлось одним из основных факторов задержки общего развития государства), нуждается в современном Военно-Морском флоте. Салон становится местом, обеспечивающим связь отечественной промышленностью с руководящим составом силовых структур, отвечающих за защиту государства в настоящее время и в перспективе.

В современных войнах одновременно с бурным развитием высокоточного оружия резко возрастает роль информационного обеспечения вооруженной борьбы, а радиоэлектронная борьба все более и более принимает формы вида боевых действий, при этом командно-боевые информационные системы становятся основой управления

боевыми соединениями и войной в целом. Для управления кораблями и подводными лодками на просторах мирового океана в 60-е годы прошлого века была создана единая система связи Военно-Морского флота. Для этого были привлечены технические и интеллектуальные

ресурсы сотен предприятий страны. За прошедшие полвека поменялась элементная база корабельных и береговых комплексов связи, их технические и информационные возможности, перечень решаемых задач. Вместе с тем общедоступные информационные системы по своим возможностям и характеристикам в большинстве случаев обогнали в развитии специальные (ведомственные) аналогичные системы. Это одна из причин особой привлекательности для специалистов военно-морского флота московской международной выставки «Связь на реке и на море», которая уже несколько лет подряд проходит каждую весну. Правда, место проведения этой выставки постоянно удаляется от воды, что, несомненно, далеко не лучшим образом сказывается на ее организации и результатах. Приближение 150-летия Александра Степановича Попова, изобретателя радио, должно, вероятно, освежить эту тему.

Отечественные предприятия электронной промышленности, участвующие в салоне, по-прежнему демонстрировали свою готовность к выполнению новых военных заказов на самом современном уровне.

Для создания будущего флота страны, кроме

современных кораблей, требуются моряки, подготовленные к службе по качественно новым программам, разработанным с учётом современных требований. Руководство Военно-Морского флота решает эту задачу успешно. Примером тому является уже состоявшийся дальний поход учебного корабля «Перикоп» из Кронштадта в Новороссийск с заходами в иностранные порты, который проходил как раз во время работы МВМС-2007. К сожалению, организованного посещения МВМС-2007 курсантами военно-морских институтов не наблюдалось.

Пиками посещения выставочного комплекса «Ленэкспо», основной площадки МВМС-2007, можно считать дни, когда были организованы выступления пилотажных групп ВВС и ПВО «Стрижей» и «Русских витязей». Дополнительную праздничность атмосфере Салона придали выступления военно-духового оркестра. Вместе с тем было бы уместно предусматривать в программе Салона проведение зрелищных мероприятий на воде, а радиоловительские клубы, тяготеющие к Военно-Морскому флоту, наверняка сочли бы за честь организовать по такому случаю показательные мероприятия в радиоэфире.

Правильно использовать возможности своей промышленности, обучить и вырастить нового военного моряка — решение этих задач создаст условия для формирования сильного флота нового поколения, а значит, — и для подъема на необходимый уровень оборонной мощи России.

