

НА ПОРОГЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ...

Пчелин С.В.

Президент Ассоциации
связистов речного транспорта
Российской Федерации

Если подытожить отзывы, опубликованные в предыдущем номере журнала, то основным является то, что подобные форумы как нельзя лучше способствуют взаимному общению специалистов, обмену опытом, знакомству с новейшими технологиями, фирмами-поставщиками и изготовителями телекоммуникационной продукции. На прошедшей выставке, в которой приняли участие более 60 фирм-экспонентов, достаточно широко были представлены разработки ведущих научных и промышленных предприятий России, работающих в области техники морской и речной связи.

Участие в форуме специалистов ВМФ, Минобороны, ФСО, МВД, ГТК, Погранслужбы ФСБ России на много повысило значимость данного мероприятия.

Многие организации и компании уже сделали официальные заявки на участие в форуме, который пройдет в 2005 г., и нам это очень приятно.

Проведенное после форума общее отчетно-выборное собрание членов Ассоциации связистов речного транспорта РФ выработало основные принципы своей деятельности на предстоящий трехлетний период, избрало новый состав Совета ассоциации, утвердило план работы на 2004 г. Ряд организаций и компаний проявили интерес к деятельности нашей ассоциации и изъявили желание стать ее членами.

В настоящее время в стране полным ходом идет административная реформа. Эти масштабные преобразования, конечно, затронули и систему управления на внутреннем водном транспорте. Созданы Министерство транспорта и связи Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта вместо ранее существовавших Минтранса России и Государственных служб морского и речного флота.

В момент, когда идет формирование структуры управления на водном

Прошло два месяца после завершения Международного форума "Связь на море и реке - 2004", и хотелось бы на страницах журнала высказать ряд мыслей о проведенном мероприятии, а также по поводу дальнейшего развития и совершенствования связи и радионавигации на внутренних водных путях (ВВП) России.

транспорте, Ассоциация связистов речного транспорта РФ не может отставать в стороне от этого процесса.

При непосредственном участии наиболее активных членов ассоциации в адрес заместителя министра транспорта Новосельцева Б.Ф. и руководителя ФАМРТ Рукши В.В. были направлены официальные письма. В них предлагалось предусмотреть в новой структуре управления водным транспортом подразделение, которое будет заниматься вопросами развития и совершенствования технологической связи и радионавигации на ВВП России.

Надо отметить, что технологическая связь на ВВП является не только слагаемым безопасности судоходства, но и надежной (почти на 60%) частью функционирования всей системы береговых объектов внутреннего водного транспорта, и имеет свою специфику структурно-функционального построения. Протяженность внутренних водных путей России составляет более 100 тыс. километров, и в ближайшие годы предстоит выполнить значительный объем работ (стоимостью более 1,5 млрд. руб.) по реконструкции и развитию связи в бассейнах, созданию и внедрению современных средств связи и радионавигации.

В выступлении в Совете Федерации премьер-министр Фрадков М.Е. в качестве приоритетов деятельности своего кабинета назвал "создание системы управления, позволяющей эффективно реализовывать конкретные стратегические цели" и "выработку конструктивного механизма взаимодействия бизнеса и капитала". Надо отметить, что эти приоритеты касаются и деятельности нашей ассоциации, так как членами АСРТ РФ являются как государственные

организации (ГБУВПиС, ФГУП), так и коммерческие фирмы и компании, работающие и предлагающие свои услуги и продукцию на рынке речной связи.

Для выработки конкретного плана действий в условиях коренного обновления систем управления, а также с целью выбора стратегического направления своей деятельности ассоциация запланировала провести в мае текущего года расширенный Совет Ассоциации, на который будут приглашены представители Федерального агентства морского и речного транспорта.

В заключение, возвращаясь к теме Международного форума "Связь на море и реке - 2004", хотелось бы пожелать всем его участникам, а также читателям журнала "ИНФОРМОСТ" Радиоэлектроника и Телекоммуникации успешного продвижения новых идей, разработок, технологий для развития современных средств телекоммуникации на речном транспорте.

Приглашаем вас на Второй Международный форум "Связь на море и реке - 2005".

До новых встреч, друзья!

**103775, г. Москва,
ул. Петровка, д. 3/6
тел.: (095) 927-81-45**

