



## ИТОГИ 10-ЛЕТНЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ СВЯЗИСТОВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РФ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЕЕ РАБОТЫ НА БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИИ.

ДОКЛАД НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «СВЯЗЬ НА МОРЕ И РЕКЕ – 2006»



С. В. Пчелин, Президент АСРТ РФ  
Тел.: (495) 459-7726, 459-7803

была образована в 1996 году по инициативе ведущих предприятий связи речного транспорта Московского, Волжского и Енисейского бассейнов при поддержке руководителей предприятий связи речного транспорта. Важно отметить, что с момента создания и по настоящее время наша ассоциация является единственной общественной организацией, объединяющей связистов в системе Минтранса России.

Необходимость создания такой общественной организации была вызвана целым рядом объективных причин, основными из которых являются:

- отсутствие информационного центра по проведению единой технической политики в области связи и радионавигации на внутренних водных путях (ВВП);
- ослабление развития рыночных отношений и делового сотрудничества с фирмами и компаниями, работающими и предлагающими свои услуги и продукцию на речном транспорте;
- различные организационно-правовые формы собственности отраслевых предприятий связи (ФГУП, БУС в составе ГБУВПиС и узлов связи в составе акционерных обществ — пароходств).

К сожалению, до 2001 года задачи, стоявшие перед ассоциацией, не могли быть полностью решены по целому ряду причин, основными из которых явились:

- нестабильность финансового положения предприятий связи, постоянная смена их руководителей;

- практически полное отсутствие коммерческих структур в составе ассоциации;
- полное отсутствие информации о ее деятельности в СМИ;
- ослабление работы исполнительной дирекции АСРТ;
- отсутствие финансирования деятельности ассоциации со стороны ее членов.

Переломным в деятельности Ассоциации связистов речного транспорта РФ стал 2001 год, когда на общем собрании ее членов встал вопрос о дальнейшем существовании. В результате всестороннего обмена мнениями было принято решение: «Ассоциации быть!», и с этого момента начался новый этап ее развития.

Наиболее активный период деятельности АСРТ пришелся на 2001–2004 годы. За это время советом Ассоциации связистов речного транспорта РФ, ее новой исполнительной дирекцией была проведена большая работа по привлечению новых отраслевых предприятий связи, научно-исследовательских институтов, коммерческих структур, работающих на рынке речной связи, а также средств массовой информации (журнал «Информост»).

К концу 2004 года общее количество членов ассоциации возросло в три раза и составило 34 организации.

В 2002 году приказом министра транспорта Ассоциация связистов речного транспорта РФ была введена в состав Совета представителей ассоциаций и союзов транспортного комплекса при Министре транспорта РФ.

В конце этого года Ассоциация связистов речного транспорта РФ (АСРТ РФ) будет отмечать десять лет своей деятельности. В наше быстро текущее время, наполненное значительными событиями в жизни общества, десятилетний период вообрал в себя большие перемены и изменения, связанные как с деятельностью речной отрасли, так и с развитием и совершенствованием технологической связи на внутреннем водном транспорте (ВВТ) России в целом.

Проведенная в стране административная реформа внесла значительные изменения и в систему управления внутренним водным транспортом.

Упразднение самостоятельного органа управления в лице Государственной службы речного флота Минтранса России и создание Федерального агентства морского и речного транспорта коренным образом изменили дальнейшую деятельность нашей ассоциации.

Остановимся на основных вехах деятельности нашей ассоциации за десятилетний период.

Ассоциация связистов речного транспорта Российской Федерации

В 2003 году ассоциация приняла участие во Всероссийской научно-практической конференции «Транспортная стратегия России»; в 2004 году – в совещании «О состоянии и мерах по совершенствованию организации и порядка использования средств связи и навигации для обеспечения безопасности судоходства на ВВП», проводившемся «Росморречфлотом»; в 2005 году – в работе «круглого стола», прошедшего в рамках подготовки заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по вопросу реализации национальной политики в области ВВП.

Информация по итогам проведенных мероприятий своевременно и в полном объеме доводилась до членов ассоциации.

В 2001–2004 годах ассоциация тесно взаимодействовала с Государственной службой речного флота, Департаментом внутренних водных путей Минтранса России, что давало возможность постоянно присутствовать на советах и совещаниях «Росречфлота», из первых уст узнавать о существующих проблемах и подключаться к их решению.

В рамках деятельности «Росречфлота» ассоциация приняла участие в разработке Кодекса внутреннего водного транспорта, Концепции развития комплексной системы электросвязи ВВТ, а также других нормативно-правовых документов, касающихся речного транспорта.

Всесторонняя и многогранная работа ассоциации выражалась в ее взаимодействии с Российским НТО водного транспорта по организации и проведению конференций и форумов, с ЦК профсоюза работников водного транспорта по разработке и заключению Отраслевого тарифного соглашения на 2002–2004 годы. АСРТ постоянно взаимодействовала с другими ассоциациями речного транспорта: Ассоциацией судоходных компаний, Ассоциацией портов и судовладельцев речного транспорта и Ассоциацией промышленных предприятий речного флота.

Кроме того, АСРТ сотрудничала с отраслевыми предприятиями и организациями связи, научно-исследовательскими институтами и коммерческими структурами.

Результатом этого взаимодействия явилось участие в работе практически всех отраслевых комиссий по ос-

видетельствованию новых образцов аппаратуры связи и радионавигации, проводимых на Московском, Северо-Западном и Северо-Двинском бассейнах. Отдельного внимания заслуживает участие представителя ассоциации в работе Ведомственной комиссии по освидетельствованию радиолокационного полигона, созданного в порту Кимры Московского речного пароходства.

В 2002–2003 годах проводились выездные расширенные заседания совета АСРТ в Волгограде и Котласе.

Хочется особо отметить активную деятельность ассоциации в организации и проведении всероссийских конференций «Связь на реке» в 2002–2003 годах, сопровождавшихся одноименными тематическими выставками.

Начиная с 2004 года, в результате тесного сотрудничества с ФГУП «Морсвязьспутник», Российским НТО водного транспорта и Компанией «ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ», стали проводиться международные форумы «Связь на море и реке», в рамках которых были организованы выставки технических средств связи, навигации и безопасности на море и реке.

Основная деятельность ассоциации в этот период регулярно освещалась средствами массовой информации.

В конце 2004 года стало ясно, что в отрасли происходят серьезные изменения, связанные с упразднением «Росречфлота» и сокращением средств на модернизацию технологической связи и проведение научно-исследовательских работ по созданию и внедрению новых средств связи и радионавигации на ВВП.

Данная ситуация самым отрицательным образом сказалась на деятельности федеральных государственных унитарных предприятий связи. Вопрос о включении предприятий связи в состав ГБУВПиС, который стоит уже много лет, так и не решен.

В материалах «круглого стола», проведенного в 2005 году Министерством транспорта РФ, Торгово-промышленной палатой РФ и Союзом транспортников России в Нижнем Новгороде, вопросы, связанные с организацией технологической связи на ВВП, предлагается решить путем создания бассейновых предприятий водных путей в виде ФГУП. Ясно одно: вопрос реформирования речной отрасли должен решаться на прави-

тельстве уровне, и когда это произойдет – никто не знает.

В 2005 году ассоциация в составе оргкомитета приняла участие в организации и проведении второго Международного форума «Связь на море и реке».

В течение года АСРТ постоянно участвовала в работе отраслевой комиссии по подготовке и заключению «Федерального отраслевого соглашения по речному транспорту на 2005–2008 гг.» Ассоциацией были подготовлены и включены в соглашение предложения по социальной защите специалистов, работающих на речном транспорте.

АСРТ приняла участие в проводившемся в Москве Научно-техническом конгрессе по безопасности, в рамках которого прошла конференция «Информационная безопасность и телекоммуникации».

Президент Ассоциации связистов речного транспорта РФ включен в состав секции «Внутренний водный транспорт» заседания Первой всероссийской морской конференции.

Отрицательно сказываются на деятельности ассоциации отсутствие информации со стороны «Росморречфлота», приостановка деятельности Совета представителей ассоциаций и союзов транспортного комплекса при Министре транспорта РФ, отсутствие представителей ассоциации на заседаниях совета и других совещаниях, проводимых «Росморречфлотом» по вопросам состояния и развития связи на ВВП.

Анализируя создавшееся положение с развитием технологической связи на ВВП, можно сделать вывод, что современное состояние и проблемы внутреннего водного транспорта определяются комплексом взаимосвязанных факторов, основными из которых являются следующие:

- состояние важнейших компонентов транспортной инфраструктуры отрасли – водных путей и гидротехнических сооружений на них;
- функционально-возрастная структура и техническое состояние флота как основного средства производства транспортных услуг.

Отсюда можно сделать вывод, что рост хозяйственной деятельности и развитие технологической связи не будут устойчивыми, если не устранить имеющиеся проблемы функционирования ВВП.

## СИСТЕМЫ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

В сложившейся ситуации вопрос о дальнейшей эффективной работе АСРТ постоянно стоит в повестке дня заседаний совета Ассоциации связистов речного транспорта РФ. Для активизации ее деятельности решением общего собрания членов ассоциации предлагается следующее.

Дальнейшую деятельность АСРТ РФ направить по пути активизации и повышения эффективности ее работы как самостоятельной организации в тесном взаимодействии с Отделом связи, навигации и научной деятельности «Росморречфлота», одновременно продолжая консультации по вопросу возможного объединения с ассоциациями речного транспорта в общественную организацию.

Приступить к проработке вопроса по заключению Соглашения о взаимном сотрудничестве между АСРТ РФ и «Росморречфлотом».

Вопросы, связанные с обеспечением безопасности судоходства в морских и в речных бассейнах решают-

ся, помимо прочего, и путем использования различных средств технологической связи.

Внедрение спутниковой системы связи на ВВП давно волнует ведущих специалистов в области речной связи. Отдельные судовладельцы уже оснащают суда своих компаний средствами спутниковой связи. С созданием единого органа управления на водном транспорте в лице Федерального агентства морского и речного транспорта, в ведении которого находятся такие предприятия, как ФГУП «Морсвязьспутник», ГУП «Главный центр связи спутниковых систем», решение этого вопроса в ближайшее время может перейти в практическую плоскость. Имея в ведомстве такие организации, можно осуществлять взаимовыгодное сотрудничество между потребителями и поставщиками услуг и соответствующего оборудования спутниковой связи. Выгода для всех будет очевидной, тем более что обширный рынок речной связи требует корен-

ного обновления и уже привлекает внимание других операторов спутниковой связи. И от того, как быстро будут решаться вопросы взаимодействия, будет зависеть дальнейшее развитие связи и радионавигации с применением спутниковых систем на ВВП.

Учитывая это, ассоциация видит свое дальнейшее развитие в тесном сотрудничестве с предприятиями и организациями связи морского транспорта. Думается, что такое сотрудничество стало бы более эффективным и взаимовыгодным при вступлении в нашу ассоциацию и морских организаций связи. Это бы значительно укрепило позиции Ассоциации связистов речного транспорта РФ, расширило поле ее деятельности в создании высокоинтегрированной системы ведомственной связи.

Наша ассоциация готова к такому сотрудничеству.

**MOBILE & WIRELESS**

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА  
**БЕСПРОВОДНЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ**

**21 - 23 Ноября 2006**  
РОССИЯ, МОСКВА, СК ОЛИМПИЙСКИЙ

[www.inconex.ru](http://www.inconex.ru)

Организатор:  
**INCONEX**  
International Conferences & Exhibitions

ИНКОНЭК

Тел.: +7(495) 739 55 09  
Факс: +7(495) 641 22 38  
e-mail: [electronica@list.ru](mailto:electronica@list.ru)