

Мы не приводим стоимость подключения и конкретного оборудования, абонентскую плату, плату за трафик по той простой причине, что эти величины не постоянны и раз-

личны у разных операторов.

Каждый из пользователей персональных компьютеров должен решить для себя, какие цели он преследует при подключении к Интернету, что он желает получить, потому что

не всем необходимо качать мультимедийную информацию, кому-то достаточно несколько раз в день получить и отправить почту... У всех разные потребности и желания. Выбор за Вами.

Таблица 1.

Виды доступа	Скорость к абоненту	Расстояние	Стоимость оборудования, \$	Наличие телефона/ его занятость во время его работы с Internet
Коммутируемый доступ	До 56 Кбит/с	Не ограничено	От 20 до 150	Да/Да
GPRS	До 170 Кбит/с	Не ограничено	От 200	Да/Да
xDSL	До 1 Мбит/с	До 1000 м	От 70	Да/Нет
Спутниковый доступ	До 2 Мбит/с	Не ограничено	От 300	Да/Да
Wi-Fi	До 11 Мбит/с	100-1000 м	До 150	Нет/Нет
HPNA 1.0	До 1 Мбит/с	До 150 м	От 30 до 70	Да/Нет
HPNA 2.0	До 10 Мбит/с	До 350 м	От 30 до 70	Нет/Нет
Доступ по электропроводке	До 14 Мбит/с	До 200 м	До 250	Нет/Нет
Ethernet	До 10 Мбит/с	До 200 м	До 20	Нет/Нет
КТВ	До 56 Мбит/с	Городская сеть	До 400 (возможна аренда)	Нет/Нет

"УМНАЯ" ТЕХНИКА ПРОТИВ ТЕРРОРА

Шелков В.
ст. эксперт ОАО "НОВО"

В своих попытках причинить "неверным" максимальный ущерб террористы нового толка не случайно обращают внимание на средства пассажирского транспорта. Вынужденное скопление большого количества людей в замкнутом пространстве, их ограниченность в действиях и передвижении (салон, вагон, кабина, люка и т. п.), сложность, а зачастую и невозможность спастись делают пассажиров абсолютными заложниками злой воли террористов или Его Величества Случая при техногенных катастрофах. За примерами далеко ходить не надо: угон самолетов и последующий таран небоскребов в Нью-Йорке, газовая атака или взрывы в метро Токио и Москвы, угон итальянского морского парома, недавние взрывы электричек в Мадриде. Ситуация осложняется еще и тем, что даже наличие вооруженной охраны мало что дает в случае трагедии - стрельба по камикадзе в салоне самолета, летящего в стратосфере, только ускорит выполнение его злодейского замысла.

Единственное, что может проти-

За последние годы мы стали свидетелями следующего явления: терроризм как средство достижения целей перестал носить прицельный, точечный характер, как это было принято у экстремистов прошлого (достаточно вспомнить российских эсеров) или современных "борцов за независимость Страны Басков" из печально знаменитой ЭТА. Раньше объектом террористов были "люди при исполнении". Но времена меняются, и с выходом на международную арену исламских фундаменталистов их жертвами становятся пассажиры общественного транспорта, пациенты больниц, покупатели, то есть простые смертные - старики, женщины и дети...

вопоставить цивилизованное общество фанатикам-людоедам, - это четкое соблюдение режима и дисциплины в сочетании с умелым использованием современных технических средств предотвращения проявлений терроризма. А за всем этим должна стоять кропотливая согласованная работа специальных служб.

По этой причине участие ОАО "НОВО" (Москва) в проходившей недавно специализированной выставке "Связь на море и реке - 2004", приуроченной к международному форуму, посвященному вопросам безопасности и связи, кажется не случайным. На наш взгляд, это является от-

ражением характерного признака менеджмента компании "НОВО" - адресная доставка информации о товарах и услугах. Вы озадачены проблемами безопасности и защиты информации? В ассортименте "НОВО" имеются оригинальные методы и совершенные технические средства. Как любит говорить один маститый комментатор, "Давайте это обсудим!". Действительно, давайте обсудим и подберем адекватный метод решения ваших проблем, а также соответствующие технические средства, которые его реализуют.

Не беда, что объем перевозок в нашей стране по схеме "река-море"



Стенд ОАО "НОВО" на выставке "Связь на море и реке - 2004"

составляет всего 4 % против 19 % в Германии. Водные артерии на необъятных просторах России являются, порой, единственным способом доставки крупнотоннажных грузов. И вопрос безопасности приобретает здесь совершенно особое значение, будь то жизнь отдельного человека или угроза разлива нефтепродуктов.

Компания ОАО "НОВО", созданная 12 лет назад, обладает солидным опытом работы в указанной области. Нашими клиентами являются подразделения правоохранительных органов, включая субъекты оперативно-розыскной деятельности, службы безопасности государственных и частных структур, охранные предприятия и т. д. "НОВО" располагает всеми необходимыми лицензиями, выдаваемыми властями Российской Федерации, для проведения полного объема работ по защите информации и предотвращению несанкционированного доступа, в том числе в террористических целях.

Первым обязательным инструментом в арсенале служб безопасности давно стали арочные металлодетекторы в сочетании с рентгеновскими досмотровыми установками. Подобная аппаратура встречается теперь не только пассажиров в аэропортах и посетителей банковских офисов, но и зрителей в концертных залах, посетителей музеев, выставок и т. п.

Фирма "НОВО", являющаяся официальным дилером американ-

ской компании Garrett, ведущего мирового производителя металлодетекторов, предлагает широкий спектр самого современного оборудования. Многозонный арочный детектор Magnascanner PD-6500i с микропроцессорным управлением не только реагирует на пронос металла через контролируемый проход, но и подсказывает оператору, где примерно на теле "пациента" спрятан подозрительный предмет. Удачным дополнением к этому является собственная разработка "НОВО" - последняя версия портативной рентгенотелевизионной установки "НОРКА", продемонстрированная на Международном салоне "MILIPOL - 2003" во Франции и описанная в прошлом номере журнала "ИНФОРМОСТ" (№ 1, январь - февраль, 2004). Она позволяет в считанные минуты обследовать забытый багаж, другие подозрительные предметы буквально "в чистом поле", не оказывая на них какого-либо стороннего воздействия, кроме, разумеется, слабого рентгеновского излучения.

Еще один аспект, связанный с безопасностью на транспорте и в других местах скопления людей. Не секрет, что подземные переходы крупных городов невольно вызывают естественное чувство тревоги. Преступность в современных мегаполисах стала их неотъемлемым атрибутом. И вот, наконец-таки, вопросам видеонаблюдения стали уделять бо-

лее серьезное внимание. Появились сообщения о планах оборудования видеочкамерами чуть ли не каждого московского подъезда. А ведь еще два года назад тогдашний министр внутренних дел Франции г-н Д. Валиан приводил в пример Парижскую региональную транспортную компанию RATP (Regie Autonome des Transports Parisiens).

Дело в том, что транспортная сеть французской столицы является одной из самых совершенных с точки зрения безопасности. Создалась парадоксальная ситуация, когда в подземных коридорах парижского метро и пригородной железной дороги R.E.R. безопаснее, чем на улицах города. К концу прошлого века было отмечено даже снижение количества правонарушений на столичном транспорте по сравнению с остальной территорией Франции. И это притом, что Франция (и Париж в особенности) является одним из самых посещаемых туристических мест. По мнению специалистов, это стало результатом, с одной стороны, тесного взаимодействия транспортной компании с полицией и, с другой стороны, внедрения самого современного оборудования видеонаблюдения и связи. На указанные цели за последние 10 лет было израсходовано более 10 млрд. франков. Для примера: в настоящий момент 1000 парижских автобусов оборудованы аппаратурой видеозаписи, а их местонахождение отслеживается с точностью 5-10 м с помощью "бортовых" компьютеров, соединенных с системой GPS. В парижской подземке сотрудники полиции и службы безопасности также не имеют проблем со связью благодаря соответствующей сети. Но предметом особой гордости компании является развитая многоуровневая система видеонаблюдения. Помимо слежения за эскалаторами и закрытием дверей поездов, контроля за обстановкой в других потенциально опасных местах, видеонаблюдение осуществляется даже за салонами автобусов. Кроме того, регистрируется (записывается) каждый входящий в выделенную по той или иной причине зону. Во всяком случае, после трагедии на Манхэттене парижанам не потребовалось предпринимать каких-либо экстраординарных мер и кардинально менять схему обеспечения безопасности на транспорте во французской столице, хотя интенсивность видео-

наблюдения, естественно, повысилась. Что ж, остается только по-доброму позавидовать парижанам и их транспортникам.

Но это "у них". А что же у нас? Да все то же: не хватает только желания "ответственных лиц", принимающих решения. А фирма "НОВО" со своей стороны предлагает хорошо зарекомендовавший себя миниатюрный видеорегистратор MS-x (цифровой "видеомагнитофон") и его дальнейшее развитие - ТРАЛ с питанием от бортовой сети 12 В для одновременной записи 4-х каналов видео на встроенный винчестер. "Умный" прибор не тратит ресурс попусту, а записывает только изменения в "картинке". Если события текут вяло и неспешно, емкости видеорегистратора хватит на 3-4 месяца! Настройка и периодический контроль осуществляются с помощью обыкновенного компьютера, а в остальном регистратор работает совершенно автономно.

По сути, MS-x представляет собой своеобразный "черный ящик", "машину времени", позволяющую восстановить картину того, что же в действительности происходило на месте происшествия или преступления. Регистратор с подключенными к нему четырьмя миниатюрными видеокамерами, спрятанными в надежном месте, ясно покажет, кто и когда входил в контролируруемую зону, что делал и когда вышел... Словом, это истинная находка для обеспечения безопасности поезда, судна, подъезда, наконец.

Остается только пригласить уважаемых читателей на интернет-сайт "НОВО": <http://www.novocom.ru/>, где изложены подробные технические характеристики видеорегистратора MS-x и других не менее интересных и очень нужных приборов.



Цифровой видео-регистратор ТРАЛ

ОАО "НОВО"

127434, г. Москва, ул. Дубки, д. 6, а/я 34.

Телефоны: (095) 977-94-22, 977-94-77, 977-94-87, 977-94-88. Факс: (095) 977-94-81

E-mail: novo@novocom.ru; Internet: www.novocom.ru

Компания "ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ" активно продвигает на рынок журнал "ИНФОРМОСТ" радиоэлектроника и телекоммуникации. Выпуская его с 1998 года, мы создали мощную базу адресной рассылки, позволяющую нашим клиентам быть уверенными в эффективности проведения рекламных кампаний. Для большей привлекательности журнала, мы предлагаем БОНУС ПРОГРАММЫ, позволяющие не только экономить финансовые средства, но и реализовывать весь потенциал журнала "ИНФОРМОСТ" радиоэлектроника и телекоммуникации.

информационно-издательский центр ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ



журналы
выставки
web-дизайн
мультимедийные CD
имидж-лаборатория

тел./факс: (095) 160-98-92, 160-99-92
тел./факс: (812) 327-99-49
e-mail: informost@informost.ru
e-mail: informostpb@informost.ru
<http://www.informost.ru>

журнал для специалистов

ИНФОРМОСТ

радиоэлектроника и телекоммуникации



Бонус
Программы

Экономят Ваши
финансовые
средства.

Максимально
эффективное
ПРОВЕДЕНИЕ
рекламной кампании

<http://www.informost.ru>

ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ