

С 28 по 29 января 2003 в здании Государственной службы речного флота Минтранса России прошли

Вторая Всероссийская конференция связистов речного транспорта и выставка "Связь на реке-2003"

Конференцию организовали: Ассоциация связистов речного транспорта Российской Федерации (АСРТ РФ), Департамент внутренних водных путей (ДВВП) Государственной службы речного флота, РосНТО водного транспорта, компания "ИНФОРМОСТ", ИАЦ "Морсвязьконсалтинг", ГУП "Речсвязьинформ".

На конференции выступили:

Смирнов Н.Г. - заместитель Министра транспорта - руководитель Государственной службы речного флота, Кривошей В.А. - руководитель ДВВП, Шинкоренко В.П. - заместитель руководителя ДВВП, Фотин В.В. - начальник отдела связи ДВВП.

Сообщение о роли и значении Ассоциации связистов речного транспорта в объединении организаций и компаний для развития сети связи речного транспорта сделал президент АСРТ РФ Пчелин С.В.

Генеральный директор компании "ИНФОРМОСТ" Быстров Ю.А. в своем выступлении изложил концепцию информационно-аналитического сайта Росречфлота, позволяющего создать единое информационное пространство для предприятий и организаций Росречфлота и фирм-партнеров.

В работе конференции приняли участие представители организаций связи, судоходных компаний, ГБУВПиС, научных, проектных и промышленных предприятий, учебных заведений отрасли, взаимодействующих министерств, ведомств и коммерческих структур.

Внесла свой вклад в конференцию делегация Департамента морской охраны ФПС России.

На конференцию приехали специалисты речной связи ряда иностранных государств: Дании, Кореи, Норвегии, Словении, Украины.





Отрадно отметить, что масштаб конференции по сравнению с прошлым годом вырос, увеличилось число участников, расширилась география организаций и предприятий, направивших своих представителей.

В выступлениях участников было рассмотрено сегодняшнее состояние системы связи на внутреннем водном транспорте РФ, намечены пути ее совершенствования.

Без внимания не остались вопросы взаимодействия со службами связи других министерств и ведомств.

С информацией о своих новых разработках выступили поставщики российского и зарубежного связного и навигационного оборудования.

Большой интерес у участников конференции вызвали выступления руководителей фирм: "Радиома" (Хохлов А.Б.) - "Создание опытного участка по испытанию транкингового протокола MPT 1327 для внедрения на речной флот"; ГРТС (Зяблицев А.Г.) - "Возможность использования систем TETRA в интересах речного транспорта", ИНИТЕЛ (Шуйский А.С.) - "Создание интегрированной технологической сети связи Росречфлота" и многих других.

Выступающими также были подняты вопросы информационно-аналитического обеспечения (Крестьянинов В.В., ИАЦ "Морсвязьконсалтинг"), организации беспроводных лазерных каналов связи для береговых хозяйств (Клоков А.В., MicroMax Computer Intelligence, Inc), использования сети связи Росречфлота на базе транспортной сети компании "ТрансТелеком" и др.

Представитель МЦТК (Калинин П.П.) проинформировал о перспективах применения на речном транспорте цифровой системы к о м м у т а ц и и "КВАНТ-Е".

Всего было заслушано 42 доклада и сообщения. Выступления участников вошли в изданный сборник докладов.

Таким образом, можно отметить, что конференция заявила о себе как об эффективном деловом и техническом форуме, ставшем уже традиционным и способствующем дальнейшему развитию связи на речном транспорте.

В рамках Второй Всероссийской конференции связистов речного транспорта прошла **выставка технических средств "Связь на реке-2003"**.

Выставка была организована компанией "ИНФОРМОСТ" при активной поддержке других организаций, входящих в состав оргкомитета конференции.

Актуальность проведения выставки вызвана многими причинами, в числе которых - замена устаревшего парка средств радиосвязи и электрорадионавигации на судах, начало модернизации инфраструктуры береговой сети связи в речных бассейнах и выбор наиболее оптимальных для речников решений этих вопросов и вытекающих из них проблем.

Потребителями являются как пароходства, на балансе которых в настоящее время находятся около 30000 судов, так и государственные предприятия связи и радионавигации и государственные бассейновые управления водных путей и судоход-

ства.

На выставке были представлены: системы и оборудование радио- и спутниковой связи, телекоммуникационное, сетевое, коммуникационное и навигационное оборудование, СУДС и АИС.

К сожалению, потребители не смогли увидеть полный спектр имеющегося на рынке связного и навигационного оборудования. Причина - ограниченность выставочных площадей.

Оргкомитет принял решение провести очередную выставку в 2004 г. на значительно больших площадях.

Особо отметим, что со всеми участниками выставки встретился и подробно ознакомился с оборудованием фирм-экспонентов Заместитель Министра транспорта - руководитель Государственной службы речного флота Смирнов Н.Г.

Значительный интерес у посетителей выставки вызвали экспозиции следующих фирм.

На совместном стенде ЗАО "Инител", ФГУП "Кубаньводтрансвязь" и "Стройспец-связь" представили действующий комплекс оборудования в составе двух цифровых УПАТС, двух маршрутизаторов типа Cisco, включенных в общую транспортную сеть через модемы HDSL.

Комплекс, установленный на узлах связи ГБУВПиС, обеспечивает связь (с использованием транспортных цифровых сетей "ТрансТелекома", "Ростелекома" и других операторов) между "Рос-



речфлотом" и всеми ГБУВПиС по принципу "каждый с каждым". По сети обеспечивается передача в общем цифровом потоке телефонии, данных, видеоизображений, что значительно снижает материальные затраты на связь. Через УПАТС и конвертер были включены в рабочий режим цифровые аппараты, рабочее место телефонистки, видеотелефоны, радиотелефоны, видеокамеры, удаленная группа абонентов.

Научно-производственная фирма ООО "МИКРАН". Радиорелейные станции, заказные СВЧ-модули, радиоизмерительные приборы - на стенде предприятия. РРС предназначены для организации внутризональных, местных и технологических систем связи и передачи данных в частотных диапазонах 7,25-7,55; 7,9-8,4; 10,7-11,7; 12,75-13,25; 14,4-15,35; 17,7-19,7 ГГц со скоростью передачи основных цифровых потоков 2.048, 8.448 (4x2.048) и 34.368 (16x2.048) Мбит/с. Аппаратура, разработанная фирмой, обеспечивает построение однопролетных и многопролетных (до 128 станций) РРЛ произвольной топологии. На стендах была показана аппаратура радиорелейных станций МИК-РЛ7, МИК-РЛ8, МИК-РЛ11, МИК-РЛ13, МИК-РЛ15, МИК-РЛ18.

ЗАО "САНТЭЛ". Фирма, в дополнение к уже выпускаемой продукции (УКВ радиостанции "Гранит-Р24" и "Гранит-Р44"), продемонстрировала новый вариант серийно выпускаемой УКВ радиостанции для судов речного флота "Гранит-Р24", а также зарядное устройство (на одну позицию) для радиостанции "Гранит-Р44".



ООО "РАДИОМА. Оборудование Связи и Радиокоммуникации". На экспозиции было представлено оборудование и системы мониторинга судов, АИС, радиорелейное оборудование "Флокс", а также оборудование радиосвязи для речного флота, одобренное Российским речным регистром: носимая радиостанция Т5020, судовая радиостанция "Радиома 300", а также оборудование диапазона КВ - радиостанция IC-78 и система передачи данных, факсимильных сообщений с выходом в телефонную сеть.

Предложена концепция развития сети бассейновой радиосвязи на основе протокола МРТ1327, в целях проработки которой был создан опытный участок системы на ВДСК.

ООО "МОРИНТЕХ". Фирма впервые приняла участие в выставке. Особый интерес вызвала электронно-картографическая система (ЭКС/ЭКНИС) dKart Navigator, которая позволяет: улучшить возможности электронной карты, производить корректуру, вести судовую журнал, производить отображение профиля глубин в двух- и трехмерном изображении в текущем масштабе времени. Система имеет режим двойного экрана (два монитора или два окна на одном мониторе), позволяет производить планирование маршрута и режим поиска и спасения, использовать объекты и базы данных, вести гидрографическую съемку маршрута, имеет модуль отображения целей АИС и радар-процессор.

Группа компаний "ТРАНЗАС" на своем стенде демонстрировала тренажеры (навигационные, ГМССБ, СЭУ, грузобалластных операций), береговые системы ГМССБ, СУДС, АИС, электронные картографические системы, а также



разместила свои новые разработки - диспетчерско-информационную систему мониторинга флота и систему управления чрезвычайными ситуациями SMS.

Руководители **фирмы ООО "Северо-западная РКК"** продемонстрировали участникам и гостям выставки и конференции новые разработки, которые уже используются в системах радиосвязи Волго-Балтийского и Беломорско-Онежского водных бассейнов.

Оборудование, предлагаемое фирмой: береговая дуплексная радиостанция Motorola GM350, цифровая система управления береговыми симплексными радиостанциями Motorola GM350 - "Вектор 25М", комплексная многофункциональная диспетчерская консоль Zetron 4010, прошло испытания и получило соответствующие допуски и сертификаты Росречфлота.

Также был представлен новый проект под названием РЕКА.RU. В этом проекте сделана попытка систематизации знаний и опыта, накопленного при создании и модернизации сетей связи на реке.

ЗАО "САГА ИНК" представила уже известные многим связистам-речникам УКВ-радиостанции фирмы Motorola: GM350 и GP340. Радиостанции эксплуатируются в течение двух навигаций на судах речного флота. По заявлению фирмы радиостанции показали себя с самой лучшей стороны по качеству связи и надежности.

ЗАО КБ "НАВИС", занимающееся разработкой и производством аппаратуры потребителей

спутниковых навигационных систем ГЛОНАС/GPS, демонстрировало: навигационные приемники СН-3002, СН-3101, аппаратуру выработки корректирующей информации СНС ГЛОНАС, GPS NAVSTAR СН-3022, контрольно-корректирующую станцию морской дифференциальной подсистемы ГЛОНАС/GPS СН-3510, навигационный датчик СН-3700, имитатор сигналов спутниковых навигационных систем СН-3803, аппаратуру потребителей СНС ГЛОНАС и GPS NAVSTAR СН-3820; одноплатный навигационный датчик NAVIOR-14 СН-3704.

ООО "САИТ" предложило вниманию связистов-речников судовую навигационную радиолокационную станцию RHRS 20005RS производства фирмы Radio Holland Marine B.V., предназначенную для оснащения речных судов.

Представители **Конструкторского бюро "ЛУЧ", ФГУП**, привезли разработанный и серийно-производимый доплеровский гидроакустический лаг "ДГЛ-1". Лаг устанавливается на судах морского и смешанного (река-море) плавания, имеет соответствующие сертификаты и допуски.

Уфимский завод микроэлектроники ООО "МАГНЕТРОН" 16 лет специализируется на производстве средств связи. УКВ-радиостанции "Магнетрон-НР", "Магнетрон-ВР", "Магнетрон РР-300", "Турпан"; оборудование волоконно-оптического линейного тракта "Поликом-200" и "Поликом-300" поставляются предприятием для Росречфлота и других заказчиков.

ГУП "Радиоприборный завод" (г. Саратов) показал на своем стенде новую модификацию судовой навигационной радиолокационной станции "Иртыш-2РМ", предназначенной для оснащения речных и смешанного "река-море" типа плавания судов. Одной из особенностей новой РЛС является оснащение ее жидкокристаллическим монитором цветного изображения.

ЗАО "НАВИКОМ". На стенде фирмы, являющейся представителем в России фирм GARMIN, JRC, INTERPHASE, RAYMARINE, FURUNO, KVH, TRIMBLE, NERA, STANDART - связное и навигационное оборудование, которое можно отнести к следующим группам: универсальные носимые, стационарные GPS-приемники; OEM GPS-модули, эхолоты, судовые НРАС, гироскопы, УКВ и ПВ/КВ-радиостанции.

ЗАО "ГлобалТел", представляющее фирму Globalstar в России, показало на своем стенде мобильные абонентские терминалы QUALCOMM GPS1600 и QUALCOMM GPS2800, автомобильные комплекты GCK1410 и GCK1410A, мобильный абонентский терминал Telit SAT550 и автомобильный комплект к нему SAT551, морские комплекты SAT550X, SAT550XF, предназначенные для телефонной связи в режиме Globalstar, асинхронной передачи данных и определения местоположения АТ по командам через соответствующий интерфейс.

На стенде **фирмы "А.Т.К."** - уже известная ПВ/КВ-радиостанция YAESU SYSTEMS 600 и профессиональные судовые и береговые антенны марки MOONRAKER типов FB-3-30 HF, 18 В и т.п. Представлен опытный образец источника питания 220/12В К9635, который будет проходить "обкатку" в реальных условиях плавания судов в предстоящей навигации.

ООО "ИНФОРМОСТ" (ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОСТ), является организатором данной выставки в течение 5 лет.

Одним из основных видов деятельности фирмы является издание специализированного журнала "ИНФОРМОСТ" - "Радиоэлектроника и Телекоммуникации".

"ИНФОРМОСТ" сотрудничает с Росречфлотом с 1999 г., входит в состав Ассоциации связистов речного транспорта и в совет Ассоциации.

Главное направление сотрудничества - информационное обеспечение деятельности связистов

речного транспорта, компаний-поставщиков и производителей средств и систем связи и навигации для Росречфлота.

К числу читателей журнала руководители и специалисты в области связи водного транспорта и взаимодействующих структур.

Журнал зарекомендовал себя авторитетным изданием, публикующим материалы по вопросам связи на речном транспорте: анализ и обзоры, результаты испытаний оборудования и предложения от поставщиков.

К конференции и выставке издан специальный выпуск журнала - "Связь и навигация на водном транспорте". С электронной версией этого и всех предыдущих выпусков можно ознакомиться на web-сайте www.informost.ru

По итогам работы участники выставки награждены дипломами "За сотрудничество с Росречфлотом в совершенствовании системы связи внутреннего водного транспорта".

По мнению участников и посетителей, выставка получилась интересной, способствующей более активному сотрудничеству между производителями и потребителями связного оборудования.

Оргкомитет Конференции благодарит фирмы-экспоненты и передает Вам искреннюю признательность от всех участников конференции за предложения и возможность ознакомиться с их продукцией.

Надеемся, что контакты, завязавшиеся на выставке, получат свое дальнейшее развитие и послужат совершенствованию сети связи Росречфлота.

Мы желаем всем Вам успехов и удачи!

До встречи в 2004 году!

Оргкомитет конференции и выставки "Связь на реке-2003"