

Ключевой проблемой сегодня для устойчивого функционирования системы связи ВВТ является оплата ее услуг в полном объеме.

Технологическая связь на ВВП специально создана для обслуживания систем управления безопасностью судоходства и безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений (судопропускных и других), перевозочной и иной, связанной с судоходством, деятельности, а также диспетчерского регулирования движения судов. За этим стоит сохранность жизни и здоровья людей, защита окружающей среды, в частности водной, а также сохранность судов и перевозимых ими грузов.

Поскольку технологическая связь обслуживает транспортный процесс и системы безопасности, то затраты на ее организацию должны относиться на себестоимость транспортных услуг, содержание систем безопасности и диспетчерского регулирования движения судов.

В рамках плана НИР на 2003 год предусмотрена работа по разработке Методических указаний по определению стоимости услуг технологической связи и регулированию тарифов.

Определение источников покрытия затрат на организацию технологической связи, ее услуги позволит решить все финансово-экономические проблемы предприятий связи и

их устойчивого функционирования в условиях рыночной экономики.

Считаю целесообразным напомнить о том, что существование общества зависит от наличия трех факторов: средств производства, энергии и информации. Для развития общества необходимо, чтобы темпы роста энергии опережали темпы роста средств производства, а объемы информации росли еще более высокими темпами. Данные положения имеют прямое отношение и к системе внутреннего водного транспорта.

Спасибо за внимание! Успешной Вам всем работы!

Роль и значение АСРТ в объединении организаций и компаний для развития сети связи речного транспорта

ДОКЛАД НА ВТОРОЙ ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ СВЯЗИСТОВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Пчелин С.В., президент АСРТ

Уважаемые участники второй Всероссийской конференции связистов речного транспорта Российской Федерации и выставки "Связь на реке-2003"!

Уважаемые мамы и господа! Коллеги!

От имени Совета Ассоциации, ее исполнительный директор и всех ее членов поздравляю вас с началом работы конференции и выставки!

Особые слова благодарности выражаю организаторам: Департаменту внутренних водных путей Минтранса России, его отделу связи, Российскому НТО Водного транспорта, ФГУП "Речсвязьинформ", Информационно-аналитическому центру "Морсвязьконсалтинг", компании "ИНФОРМОСТ" - основному организатору выставки "Связь на реке-2003" и нашему информационному спонсору.

Конференция связистов речного транспорта проводится во второй раз, но, по мнению ассоциации, она уже рассматривается как важное мероприятие не только в России, но и за рубежом.

Широкий круг участников нашей конференции является залогом того, что обсуждаемые здесь пробле-

мы, идеи и предложения по развитию средств связи и навигации на реке удастся успешно решить и воплотить в жизнь.

Хотелось бы поделиться с вами предложениями в части дальнейшего усиления роли и значения АСРТ в части объединения усилий организаций и компаний в деле развития и эксплуатации сетей связи и навигации на речном транспорте.

Число субъектов на транспортном рынке постоянно растет, появляются новые структуры и, конечно, естественно их желание напрямую взаимодействовать с Государственной службой речного флота. Для решения этой проблемы Минтранс провел НИР "Системы взаимодействия Минтранса России с ассоциациями и некоммерческими объединениями субъектов рынка транспортных услуг". В настоящее время при министерстве транспорта создан Совет представителей ассоциаций и союзов транспортного комплекса. АСРТ в лице президента ассоциации является членом этого Совета с апреля 2002 г. Мы полагаем, что уже сегодня наступило время перехода к реальному конструктивному диалогу с Государственной службой речного флота с целью оказания взаимной помощи.

Главный результат вышеупомянутой НИР - взаимоотношения между Минтрансом и ассоциациями должны строиться на основе официальных соглашений. Соглашения должны быть построены на основе учета взаимных интересов, полномочия рационально разграничены, четко указаны взаимные обязательства. Целевые программы и проекты разрабатываются и реализуются совместно. Предусматривается систематический обмен информацией по вопросам, представляющим взаимный интерес. При взаимодействии с третьими лицами оказывается взаимная помощь и поддержка. По нашему мнению, переход на юридические договорные отношения будет способствовать еще более тесному сотрудничеству и, что особенно важно, четкому выполнению взаимных обязательств. АСРТ намерена заключить такое соглашение, согласно которому возьмет на себя обязательство разработать блок нормативных документов по созданию системы сертификации технических средств навигации, связи и системы мониторинга. Проекты таких нормативных документов разработаны АСРТ в 2002 году и сегодня они открыты для обсуждения всех заинтересованных сторон. Минтранс, имея сильную юридическую службу, проведет необходимую экспер-



тизу проектов нормативных документов, и будет содействовать продвижению этих документов в соответствующих инстанциях.

Министерством транспорта Российской Федерации предусматривается создание Транспортного форума, который будет открыт для участия представителей любых заинтересованных групп - от депутатов до научной общественности. Ассоциация будет защищать интересы своих членов и в Совете, и на форуме.

Нами поддержано предложение Минтранса России о проведении в 2004 году очередного Транспортного съезда и предложено рассмотреть вопрос о проведении в его рамках выставки "Связь на транспорте-2004".

В рамках ФЦП "Модернизация транспортной системы" разрабатывается подпрограмма "Информатизация", куратором которой является МПС России. Цель этой подпрограммы - построение основ единого информационного пространства транспортной системы России на основе объединения усилий различных ведомств в части создания и развития надежных систем сбора и передачи информации. Следующий этап - разработка единой информационно-справочной системы управления перевозками. Причем конкретные технологические результаты нужны уже сегодня, а не через несколько лет.

В этом направлении АСРТ активно сотрудничает с ЗАО "Транстелеком", и мы планируем, что усилиями ФГУП "Кубаньводотрансвязь" уже в этом году будут разработаны общие типовые схемы подключения участков ведомственной сети связи речников к сетям ЗАО "Транстелеком".

Вопросы безопасности судоходства остаются также во главе вектора действия АСРТ.

"Росречфлот" принял решения об ужесточении контроля технического состояния судов речного флота. Такое решение, безусловно, кажется также средств связи и навигации. Основываясь на опыте авиаторов в том, что большую проблему для безопасности и эксплуатации

представляет неотлаженная сеть технического обслуживания и поставки соответствующих запасных частей, АСРТ намерена разработать своего рода "вертикаль" технического обслуживания средств связи и навигации. В этом направлении АСРТ надеется на понимание и взаимодействие с Российским Речным Регистром, транспортными инспекциями и ГБУВПиС.

Требует постоянного внимания также вопрос перевозки опасных грузов, тем более, что Россия присоединилась в 2002 году к Европейскому соглашению по перевозкам опасных грузов на ВВП.

В наших ближайших планах - организация рабочей встречи с двумя ведущими речными нефтеналивными пароходствами - "Волготанкер" и "Вижн Флот" с целью обсуждения вопроса, какая практическая помощь нужна этим компаниям со стороны АСРТ в области связи и навигации.

По расчетам Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, в навигацию 2002 года на участке р. Волги от Нижнего Новгорода до Городца из-за недостаточной наполняемости шлюзовых сооружений речники потеряли 12 млрд рублей. Суда проводились только караваном в течение 3-4 часов в сутки.

Представляя всю сложность решения этой проблемы, АСРТ делала и будет делать практические шаги для решения наших задач в целях обеспечения навигации на этом участке. Под руководством ФГУП "Волгаречсвязь" АСРТ подготовила конкретные технические предложения по капитальному ремонту пункта диспетчерского управления на Городецком узле и оснащению его современными радиолокационными средствами наблюдения. Теперь дело за Волжским ГБУВПиС.

В связи с усилением борьбы с терроризмом безопасность гидротехнических сооружений также немислима без средств связи. При проведении работ по реконструкции и поддержанию ГТС необходимо учитывать следующие направления:

- мониторинг состояния ГТС;
- телематические службы;

- диспетчерское регулирование.

АСРТ планирует в 2003 году представить свои предложения в этом направлении и создать своего рода "опытный участок" на Кочетовском гидроузле.

Содержание водных путей государства - общая задача федеральных и местных властей. Участвуя в этом, связисты поделятся своим опытом по обеспечению судоходства на малых и боковых реках, тем более что эта работа отмечена министром на совещании во Владивостоке. Мы полагаем, что есть общие задачи и в реализации совместной программы Минтранса России и правительства Якутии по скоординированному развитию транспортной системы республики.

АСРТ планирует в 2003 году подготовить свои предложения по оснащению средствами связи и навигации речных участков МТК, входящих в ЕГС ЕЧ России.

Ассоциация полагает, что сегодня нам просто необходимо виртуальное представительство в Интернете. Надеемся на понимание и взаимодействие с компанией "ИНФОРМОСТ".

Для эффективной реализации всех вышеуказанных задач и проблем связи и радионавигации на внутренних водных путях России, Ассоциация связистов речного транспорта РФ считала бы крайне целесообразным создание единой интегрированной системы управления связью и радионавигацией на речном транспорте, используя опыт создания корпоративных сетей связи железнодорожников, нефтяников, газовиков, энергетиков, и в этой большой работе ассоциация готова принять самое активное участие.

В заключении своего выступления хотелось бы еще раз пожелать всем участникам плодотворной работы и успехов, призвать тех, кто еще этого не сделал, к активному сотрудничеству с нами на благо развития Российского речного флота

