

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

*Анастасия Кобзева*, менеджер отдела по связям с общественностью ООО "Транзас"

### Безопасность превыше всего

В конце декабря Владимир Путин принял участие в официальной церемонии открытия нефтеналивного терминала Балтийской трубопроводной системы (БТС) в порту Приморск, где безопасность мореплавания обеспечивает Система управления движением судов, разработанная и установленная компанией "Транзас".

### БТС - окно в Европу

Строительство БТС и порта в Приморске были приоритетными задачами Правительства в прошлом году и находились под личным контролем Президента. В декабре 2001 г. в соответствии с договором между компанией "Транснефть" и компанией "Транзас" в порт Приморск был поставлен и введен в эксплуатацию программно-аппаратный комплекс Системы управления движением судов (СУДС) и Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ).

Проект БТС и строительство порта в Приморске измеряется сотнями миллионов долларов. Большое количество нефти позволит быстро окупить вложенные деньги. Интенсивность судоходства обещает быть высокой. Нефть будет транспортироваться супертанкерами в страны Западной Европы.

### Приморск как часть РСБМ

СУДС Приморска является составной частью Региональной системы безопасности мореплавания (РСБМ) Восточной части Финского залива. В мае компания "Транзас" выиграла и подписала контракт на реализацию проекта, в рамках которого должна оборудовать более 20-и объектов. Создание системы займет несколько лет. Проект СУДС РСБМ Финско-

го залива по масштабам оценивается специалистами как одна из наиболее крупных систем, создаваемых или уже функционирующих в мире.

"Транзас" неслучайно был выбран для выполнения столь престижного заказа. Дело в том, что компания уже более десяти лет занимается разработкой и установкой СУДС по всему миру и аналогичные системы "Транзас" успешно работают в десятках крупнейших портов Австралии, Великобритании, Италии, Испании, Новой Зеландии, России и других стран.

### О ходе строительства

Несмотря на одновременное строительство и сложные погодные условия, в которых происходил монтаж оборудования на башне СУДС, задача была выполнена вовремя. В начале декабря впервые по новому фарватеру прошел ледокол "Семен Дежнев" (морской порт Санкт-Петербург), а уже 26 декабря в присутствии Президента прошел танкер "Петрокрепость".

На "Семене Дежнев", а в последствии и на танкере "Петрокрепость" были установлены электронно-картографические информационно-навигационные системы Navi-Sailor 2400 ECDIS. Интегрированная система, соединенная с гирокомпасом, радаром, лагом и другими приборами, является уникальной. Именно "Транзас" первым в мире произвел Электронно-картографическую навигационно-информационную систему (ЭКНИС) в полном соответствии с требованиями Международной морской организации и получил сертификаты одобрения. Очередным подтверждением качества и необходимости установки систем на суда стало благодарственное письмо капитана "Петро-

крепости" в адрес компании "Транзас".

### Высокие требования

Изначально к системе управления движением судов Приморска предъявлялись самые высокие требования по безопасности, так как у еще не реализованного проекта БТС было немало противников, в том числе и среди экологических организаций. Основным поводом для беспокойства является территориальное расположение порта. Малые глубины, отмели острова, банки, а также сложные погодные условия в этом регионе затрудняют прохождение крупнотоннажных судов. Создание РСБМ в Восточной части Финского залива отчасти решает эту проблему. Компания "Транзас" как главный реализатор совместно с авторами проекта ЦНИИМФ (Центральный научно-исследовательский институт морского флота) принимала активное участие в исследованиях района, создав "виртуальную модель" района плавания и еще не построенного порта, которая была передана в Государственную морскую академию им. адмирала С.О. Макарова. Здесь на базе тренажеров "Транзас" был создан первый в России специализированный комплекс для подготовки лоцманов-операторов береговых систем управления движением судов.

Поставленное в Приморск оборудование соответствует действующим национальным и международным требованиям, предъявляемым к системам обеспечения безопасности судоходства в прибрежных районах и предотвращения загрязнения морской поверхности.

### Состав и функции системы

РСБМ включает в себя следу-

ющие системы:

- Береговую систему управления движением судов (СУДС) для обнаружения, вычисления параметров движения судов и обеспечения безопасности судоходства.
- Глобальную морскую систему спасения при бедствии (ГМССБ) для районов А1 и А2 для приема сообщений о бедствии, передачи их в спасательно-координационный центр и радиосвязи при проведении спасательных работ.
- Автоматическую информационную (идентификационную) систему (АИС) для опознавания, определения точного местоположения, определения ракурса судна и автоматического обмена информацией с судами.
- Сеть радиорелейных линий и мультимплексов для связи объектов РСБМ между собой.
- Устройства энергообеспече-

ния и жизнеобеспечения объектов, включающие аварийные дизель-генераторы, контейнеры, источники бесперебойного питания.

- Систему мониторинга для дистанционного контроля над состоянием оборудования на объектах.
- Оборудование распределенной базы данных для сбора, обмена и обработки информации по судопотоку.
- Оборудование метеостанций, мореографы, телевизионные камеры и др.

Сеть позволяет получить на экране электронное отображение любого района и практически в любом масштабе. В Приморске располагается автоматический радиотехнический пост и один из Центров управления движением судов от острова Родшер до порта Приморск.

### **Следующие объекты**

В 2002 г. будут сданы другие

объекты РСБМ в Санкт-Петербурге, Петродворце, на полуострове Каравалдай и острове Котлин. Региональный центр управления движением территориально совмещен с Центром локальной СУДС порта Санкт-Петербург и размещен в действующей СУДС "Раскат" в Петродворце. Вся информация (как радиолокационная, так и АИС), получаемая от объектов РСБМ, приходит сюда и интегрируется в общую динамическую картину судоходного трафика, представляемую на настенном широкоформатном экране (трафик-дисплее). Региональный центр управления связью расположен в Санкт-Петербурге в здании Морского спасательного координационного центра, куда автоматически попадают сообщения о бедствии. Для Центров источником информации о движении судов служат автоматические радиотехнические посты, которые будут установлены на полуострове Каравалдай и острове Котлин.

**МЫ РАДЫ ВСТРЕТИТЬСЯ С ВАМИ  
НА НАШЕМ СЕРВЕРЕ:**

**WWW.INFORMOST.RU**

где Вы можете познакомиться  
со всеми номерами журнала  
**"ИНФОРМОСТ" - "Радиоэлектроника и Телекоммуникации"**  
(ранее "ИНФОРМОСТ" - "Средства связи")  
и получить  
**МНОГО ДРУГОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ**