



# Videotec — безопасность на суше и на море

## Новые стандарты безопасности

Вопросы безопасности, в том числе безопасности судоходства, никогда не стояли перед мировым сообществом так остро, как в наши дни. Все мировые державы, занимающиеся водными пассажиро- и грузоперевозками, уделяют повышенное внимание совершенствованию систем мер, предназначенных для обеспечения транспортной безопасности. Создание эффективной системы, способствующей усилению безопасности судов и портовых сооружений, а также поддержание более благоприятных условий для мореплавания — основная цель мероприятий, направленных на уменьшение террористической угрозы. Решение немаловажной проблемы нелегальной миграции и ввоза запрещенных товаров также требует развитой системы береговой охраны.



*Гермокожухи Verso используются для видеонаблюдения за паромной переправой о. Крк (Хорватия)*

12 декабря 2002 г. XXII сессия Ассамблеи Международной морской организации (ИМО, IMO) приняла новые международные стандарты в области морской безопасности, закрепленные в Международной конвенции СОЛАС-74 и в Международном кодексе по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС). Основная цель Кодекса ОСПС — принятие мер, предупреждающих происшествия, связанные с охраной судов и портовых средств, используемых в международных перевозках, а также создание структуры, ориентированной на выявление угроз, затрагивающих охраняемые объекты.

## Условия работы систем видеонаблюдения

Система видеонаблюдения — одно из важных инженерно-технических средств контроля за акваторией порта. Благодаря своей круглосуточной работе, предоставлению точной информации и большой зоне охвата, достигаемой за счет использования поворотных устройств, те-

Потенциально опасным и стратегически важным объектам транспортной инфраструктуры в условиях глобализации терроризма уделяется сегодня особое внимание. Обеспечение круглосуточной работы всех систем безопасности на объектах с тяжелыми климатическими условиями — цель Videotec

левизионные системы наблюдения играют ключевую роль в обеспечении контроля за расположенными на значительных площадях объектами, к которым относятся и порты. Видеокамеры дают возможность получать визуальную информацию о происходящем на территории порта, а также детализировать происходящее событие или считывать информацию, нанесенную на контейнеры. Все это позволяет администрации не только быстро реагировать на происходящее, но и сократить количество охранников, задействованных в патрулировании территории. Видеонаблюдение и фиксирование с помощью видеотехнологий всего потока товаров, проходящих через порт, создает прочное основание для безопасности и оптимизирует затраты на контейнерные перевозки.

Системы видеонаблюдения вносят большой вклад в обеспечение безопасности. Чтобы успешно выполнять свои задачи, это оборудование должно бесперебойно функционировать в любых условиях.

Тяжелые метеорологические условия, агрессивная среда, перепады температур, высокое содержание солей в воздухе — все это негативно влияет на работу оборудования. Большинство систем используются на открытом воздухе и требуют защиты от воздействия окружающей среды, в том числе от температуры, которая варьируется от очень низкой — за Полярным кругом, до очень высокой — в тропиках, где кроме жары на оборудование воздействует повышенная влажность.

Чувствительная электроника должна быть надежно защищена кожухами и снабжена поворотными устройствами, выполненными из материалов, устойчивых к коррозии, иметь гидроизоляционную защиту, не позволяющую проникать внутрь кожуха пыли и влаги. Оптимальный вариант для реализации проектов в таких условиях — использование кожухов и поворотных механизмов, изготовленных из специальных материалов.

## Решения Videotec

Большинство проектов, связанных с водной средой, в которых использовалось оборудование Videotec, реализовано на основе поворотного устройства NXPTH и климатических гермокожухов NXM и NLX (оборудование прошло испытание «соляным туманом» на коррозионные свойства).

Данное оборудование выполнено из хромоникелевого сплава AISI 304 или из высоколегированной коррозионностойкой аустенитной стали AISI 316, позволяющей работать в боль-

шинстве агрессивных сред, в химической и нефтегазовой отрасли.

Сейчас специализированное оборудование успешно работает на таких объектах, как паромные переправы в Гонконге и на о. Крк (Хорватия), морские круизные лайнеры, передвижные буровые платформы и газоперерабатывающие заводы.



*Поворотное устройство NXPTH с гермокожухом NXM со встроенным очистителем и омывателем стекла*

Компания Videotec гордится тем, что ее оборудованием оснащен итальянский авианосец «Ко-вур» (Cavour), который в 2007 г. станет флагманским кораблем ВМС Италии в рамках обновления военно-морского флота страны. 9 взрыво-безопасных гермокожухов, сертифицированных по стандартам АTEX и IECEx, были интегрированы в общую систему безопасности авианосца в местах с потенциальной угрозой взрыва. Специально для условий порта компания Videotec разработала и выпустила на рынок кожух для тепловизоров. Видеонаблюдение, ведущееся в инфракрасном спектре, дает возможность осуществлять контроль за ситуацией на территории независимо от времени суток и погоды, а следовательно, обеспечивать заблаговременное обнаружение нарушителей. Благодаря своим свойствам, тепловизоры позволяют в непосредственной близости от акватории порта отслеживать появление людей или судов с работающими двигателями. Гермокожухи оборудованы специальными германиевыми стеклами, пропускающими излучение от 7,5 до 14 мкм инфракрасного диапазона.

Эксклюзивный дистрибьютор Videotec в России — компания ОАО «ФПК «Формула Безопасности»; она осуществляет поставку, разработку и реализацию проектов на базе оборудования производителя. Специалисты компании окажут экспертную оценку, техническую поддержку и гарантийный ремонт всей линейки оборудования и аксессуаров.