



## СЕРГЕЙ ПЧЕЛИН: «СОХРАНИТЬ ДОСТИГНУТОЕ, ДВИГАЯСЬ ВПЕРЕД»



### Биографическая справка

Пчелин Сергей Васильевич родился 16 февраля 1952 года в Москве в семье военнослужащего ВМФ. Окончил Московский электротехнический институт связи (МЭИС), факультет «Автоматизация предприятий связи».

С 1975 года работает во ФГУП «Центр связи, информатики и радионавигации» («Речсвязьинформ»), до 1989 года — Центральный узел связи и радионавигации Минречфлота РСФСР, где последовательно занимал должности инженера, старшего инженера, начальника отдела — заместителя генерального директора.

С 2001 года — президент Ассоциации связистов речного транспорта Российской Федерации.

С 2003 года — действительный член Российского научно-технического общества водного транспорта. Член Совета представителей ассоциаций и союзов транспортного комплекса при министре транспорта РФ.

Награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «В память 850-летия Москвы», почетными знаками «Отличник речного флота», «Лауреат премии им. В.В. Звонкова».

Женат, имеет сына и внука Никиту. Хобби: зимняя рыбалка, автомобиль, фитнес-клуб.

➤ Год назад в интервью нашему журналу президент Ассоциации связистов речного транспорта С. В. Пчелин подробно и интересно рассказал о деятельности ассоциации, основных направлениях и принципах ее работы.

Накануне проведения 2-го Международного форума «Связь на море и реке — 2005» редакция журнала «ИНФОРМОСТ: Радиоэлектроника и Телекоммуникации» вновь встретилась с Сергеем Васильевичем и попросила осветить сегодняшнюю ситуацию на водном транспорте.

— **Сергей Васильевич! Спасибо за согласие поделиться своими взглядами на сегодняшнее состояние связи на речном транспорте, перспективы развития и решения насущных проблем с точки зрения деятельности ассоциации.**

— В начале интервью позволите поблагодарить ваш журнал за внимание и поддержку, которую вы оказываете деятельности ассоциации, регулярно освещая проблемы связи на внутренних водных путях (ВВП) в рубрике «Системы связи и навигации на водном транспорте».

— **Как осуществлялась работа ассоциации в 2004 году?**

— В марте ассоциация приняла активное участие в организации и проведении Международного форума «Связь на море и реке — 2004», в ходе которого были налажены тесные контакты между компаниями, работающими на рынке связи «на воде» и предлагающими свою продукцию и услуги в обоих секторах рынка. Для многих компаний, работающих и на море, и на реке, выставка сыграла важную роль в продвижении их продукции. По результатам работы конференции

были подготовлены рекомендации по основам единых комплексных решений развития и совершенствования связи и навигации.

В июне 2004 года в Росморречфлоте прошло совещание «О состоянии и мерах по совершенствованию организации и порядка использования средств связи и навигации для обеспечения безопасности судоходства на ВВП». По его итогам Советом ассоциации был выработан и направлен для включения в решение совещания ряд предложений, касающихся:

- координации работы комплексной системы электросвязи внутреннего водного транспорта (КСЭ ВВТ);
- состояния действующей нормативно-технической и руководящей документации по связи, требующей обновления;
- преемственности реализации технических проектов реконструкции КСЭ ВВТ на основе использования сети компании «ТрансТелеКом»;
- финансирования «канала безопасности»;
- ввода в действие «Методических рекомендаций по расчету расходов на создание сетей технологической связи на ВВП».

В течение года проводилась постоянная работа по координации деятельности организаций — членом ассоциации, а также по привлечению в нее новых участников.

— **Что Вы ожидаете от 2005 года?**

— Начатая в прошлом году административная реформа оказала значительное влияние на деятельность нашей ассоциации, объединив морскую и речную отрасли в Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот). Функции управления связью на водном транспорте были возложены на вновь созданный отдел связи, нави-

гации и научной деятельности. Учитывая, что наша ассоциация была ориентирована на решение проблем связи речной отрасли, в настоящее время существует целый ряд проблем, связанных с переориентацией деятельности.

В то же время у ассоциации остаются задачи, которые нам надо продолжать сегодня решать. Во-первых, несмотря на многие трудности, необходимо приложить все усилия, чтобы успешно провести 2-й Международный форум «Связь на море и реке — 2005». Нельзя терять того, что было приобретено в предыдущие годы, надо двигаться вперед, тем более что в состав оргкомитета наряду с нами вошли такие авторитетные организации, как Российское НТО водного транспорта, ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Морсвязь-спутник» и компания «Информационный мост» — организатор выставки технических средств связи. Во-вторых, с созданием федерального органа исполнительной власти в лице Росморречфлота возник вопрос о дальнейших способах эффективной деятельности нашей ассоциации, в связи с чем все ее члены были проинформированы о возможном преобразовании ассоциации в новую общественную организацию, объединяющую предприятия, научные организации и компании, работающие в области морской и речной связи. По полученным отзывам данное предложение признано целесообразным и своевременным. Но этот вопрос требует конкретного обсуждения и проработки.

— **Сергей Васильевич, а как решается вопрос о переводе УКВ радиосвязи на ВВТ в полосу частот морской подвижной службы (МПС)?**

— Хороший вопрос. Спасибо. В связи с предстоящим открытием внутренних водных путей России и выполнением ряда европейских соглашений для прохода судов под иностранными флагами эта проблема выходит на первое место. Ей уже почти пять лет с того времени, когда было принято постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правительством Российской Федерации Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения».

По данному вопросу нами получен ответ от Федерального агентства связи о необходимости создания рабочей группы для рассмотрения организационных и технических вопросов по использованию частот МПС. В настоящее время идет формирование этой группы, которая должна подготовить предложения по данному вопросу и доложить на заседании ГКРЧ.

По нашему мнению, у этой проблемы два аспекта:

- обеспечение безопасности прохода иностранных судов по нашим ВВП, где используются частоты диапазона 330 МГц;
- перевод всех имеющихся средств связи (как береговых, так и судовых) из диапазона сухопутной подвижной службы в диапазон МПС.

В соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации все суда под иностранными флагами, проходящие по ВВП России, в обязательном порядке должны осуществлять лоцманскую проводку. То есть на борту такого судна обязательно присутствие лоцмана, который имеет при себе соответствующую УКВ радиопаратуру и осуществляет обмен информацией с береговыми и судовыми объектами на всем протяжении прохождения по ВВП, обеспечивая тем самым безопасность движения.

Вопрос о переводе всех средств УКВ радиосвязи на частоты МПС требует внимательной и детальной проработки. Проведенный экономический анализ показывает, что затраты на переход УКВ радиосвязи на ВВП на частоты МПС составят более 80 млн. долларов, что более чем в 2 раза превышает общие затраты, предусмотренные подпрограммой «Внутренние водные пути до 2010 года» на реконструкцию всей комплексной системы электросвязи ВВТ.

Перевод УКВ радиосвязи на частоты МПС потребует их освобождения в населенных пунктах, которые расположены по берегам судоходных рек, где частоты МПС используются государственными структурами или коммерческими операторами. Изъятие этих частот у указанных структур приведет к непредсказуемым расходам на возмещение затрат операторам и их абонентам, на создание сетей подвижной радиосвязи.

нентам, на создание сетей подвижной радиосвязи.

— **Решение каких еще проблем беспокоит АСРТ?**

— Проблем хватает, но постараюсь выделить главное. В связи с решением о реорганизации всей структуры управления водными путями требуется:

- определение и создание единой структуры управления ведомственной связью речного транспорта;
- решение вопроса о возмещении затрат на содержание бассейновой технологической связи, в том числе «канала безопасности»;
- выполнение плана строительства технологической связи Кочетовского гидроузла для обеспечения безопасности судоходства;
- продолжение строительства межбассейновой технологической связи на базе ВОЛС ЗАО «ТрансТелеКом»;
- принятие Генеральной схемы развития связи Федерального агентства морского и речного транспорта.

— **Как решается вопрос о создании Сибирского филиала ассоциации?**

— Выполняя решение общего собрания членов ассоциации, в прошлом году мы приступили к проработке вопроса о создании такого филиала, предположительно на базе ФГУП «Обьречсвязь», с руководством которого были проведены предварительные переговоры. Однако произошедшие коренные изменения в системе управления речным транспортом приостановили этот процесс, но вопрос создания филиала, учитывая имеющиеся проблемы в организации связи в Сибири и на Дальнем Востоке, остается актуальным и требует дальнейшей проработки.

— **Какие, по Вашему мнению, могут возникнуть вопросы при обеспечении связью иностранных судов на ВВТ?**

— О проблемах с радиочастотами я уже говорил. Есть еще проблема, которая, на мой взгляд, может значительно осложнить безопасность движения иностранных судов. Береговая радиосвязь развивается по «бассейновому» принципу, и судну под иностранным флагом, чтобы попасть из Балтийского в Черное море, придется преодолеть границы

пяти ГБУВПиС, у которых имеются свои службы связи. Считаю, что в данном случае должна быть создана единая централизованная система управления движением, а ее пока нет.

— **Кто является бизнес-партнерами Ассоциации связистов речного транспорта?**

— Отвечая на вопрос, хочу сразу отметить, что в соответствии с Уставом ассоциации мы не являемся коммерческой организацией и не ставим своей целью извлечение прибыли, но членами ассоциации могут быть российские коммерческие фирмы и компании, работающие и предлагающие продукцию и услуги на рынке речной связи. Назову лишь отдельные компании, которые поддержали деятельность ассоциации в трудное время начала административной реформы. Это «Инител», «Сантел», «Будафон ЛТД», «Информационный мост», «Илада», «АРК-радио», «СИ-МЭП».

Пользуясь случаем, хочу выразить благодарность за поддержку и государственным организациям: Северо-Двинскому и Волго-Донскому ГБУВПиС, бассейновому узлу связи Волго-Балтийского ГБУВПиС, ФГУП «ЦНИИ «Электроприбор» и другим членам нашей ассоциации.

— **Сергей Васильевич, что Вы можете сказать о внедрении спутниковых технологий на ВВП?**

— Вопрос внедрения спутниковой системы связи на ВВП давно беспокоит ведущих специалистов в области речной связи. Отдельные судовладельцы уже оснащают суда своих компаний средствами спутниковой связи. По моему мнению, только с созданием единого органа управления в лице Росморречфлота, в ведении которого находятся такие предприятия, как ФГУП «Морсвязьспутник» и ГУП «Главный центр связи и спутниковых систем», решение этого вопроса в ближайшее время может перейти в практическую плоскость. Имея в ведомстве такие организации, можно осуществлять взаимовыгодное сотрудничество между потребителями и поставщиками услуг и соответствующего оборудования спутниковой связи.

Выгода для всех будет очевидной, тем более что обширный рынок речной связи требует обновления и уже привлекает внимание других

операторов. И от того, как быстро будут решаться вопросы взаимодействия, будет зависеть дальнейшее развитие связи и радионавигации с применением спутниковых систем на ВВП.

— **Какие новые технологии уже внедрены на ВВП?**

— Конечно, несмотря на все трудности и проблемы, имеющиеся на речном транспорте, научно-технический прогресс берет свое. За последнее время произошли значительные изменения в реконструкции систем связи и радионавигации в Волго-Балтийском, Северо-Двинском, Беломорско-Онежском, Волжском, Азово-Донском и Кубанском бассейнах, о чем неоднократно рассказывалось на страницах вашего журнала.

До последнего времени сети связи речного транспорта оставались аналоговыми и не отвечали требованиям по управлению всем техническим комплексом в современных условиях. Три года назад по инициативе ФГУП «Кубаньводтрансвязь» и ЗАО «Инител» были проработаны вопросы построения экономичной цифровой сети, предполагающей использование на большинстве магистральных направлений уже имеющиеся цифровые сети ЗАО «ТрансТелеКом», ОАО «Ростелеком» и других операторов. В результате была разработана схема цифровой связи речного транспорта. Были построены и сданы в эксплуатацию три узла доступа — в Москве, Краснодаре, Волгограде. На подходе еще два — в Нижнем Новгороде и Ростове-на-Дону. Параллельно ЗАО «Инител» ведет разработки технико-экономического обоснования по строительству узлов доступа в других бассейнах.

— **Какое внимание в ассоциации уделяется научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам?**

— Вопросами НИР и НИОКР традиционно занимаются научно-исследовательские институты и организации, обладающие необходимым научно-техническим потенциалом. В состав ассоциации входят такие организации. Это ФГУП «ЦНИИЭВТ», ФГУП «ЦНИИ «Электроприбор», Российское НТО водного транспорта.

Согласно отчету за 2004 год, РосНТО ВТ было выполнено 11 раз-

работок, касающихся различных проблем, имеющихся на водном транспорте, в том числе «Исследование структуры, состава и функционально-технических задач, решаемых комплексной системой электросвязи ВВП с учетом объединения сетей связи на основе современных цифровых технологий».

Учитывая остроту проблемы перевода средств связи ВВП на частоты морской подвижной службы, отделом связи и безопасности судоходства ЦНИИЭВТ проведен анализ целесообразности перехода системы радиосвязи ВВП с частот сухопутной подвижной службы на частоты МПС, с которым были озабочены все заинтересованные стороны, в том числе отдел связи, навигации и научной деятельности Росморречфлота. Ассоциация всесторонне поддерживает деятельность научно-технических организаций, оказывает необходимую помощь и содействие в их работе.

— **Журнал «Информост» и Ассоциация связистов речного транспорта РФ являются важными партнерами. Ваши пожелания нашему журналу и его читателям?**

— Спасибо за вопросы. Думаю, что затронутая тема заинтересует читателей. Не исключаю, что по некоторым вопросам может возникнуть интересная дискуссия на страницах вашего журнала, что, несомненно, привлечет новых читателей, а также будет способствовать принятию правильных решений в деле развития системы электросвязи на ВВП России.

Хочу пожелать вашему творческому коллективу успехов в создании прочного «информационного моста» между связистами морского и речного транспорта, удачного проведения выставки технических средств связи, которая пройдет в рамках 2-го Международного форума «Связь на море и реке — 2005».

— **Спасибо. Разрешите пожелать лично Вам и всем связистам морского и речного транспорта дальнейших творческих успехов, благополучия, разрешения существующих проблем и новых задач.**

