

СВЯЗЬ НА РЕКЕ



Эффективность и безопасность работы речного транспорта во многом зависят от наличия и состояния средств управления и связи

Шинкоренко Владимир Петрович, заместитель руководителя Департамента внутренних водных путей (ДВВП) государственной службы речного флота Минтранса России.

К числу основных задач, решаемых ДВВП, относятся: организация и общее руководство деятельностью подведомственных организаций, осуществляющих функции государственного надзора за обеспечением безопасности судоходства, осуществление государственного надзора за безопасностью судоходных гидротехнических сооружений, проведение государственной политики в области эксплуатации и развития внутренних водных путей, судоходных гидротехнических сооружений, судов технического флота и ведомственных сетей связи.

Перед началом работы Второй Всероссийской конференции связистов речного транспорта журнал "ИНФОРМОСТ" - "Радиоэлектроника и Телекоммуникации" решил поближе познакомить читателей с сегодняшним днем Росречфлота и состоянием связи в отрасли. С Владимиром Петровичем Шинкоренко, курирующим вопросы связи и навигации в Росречфлоте, беседовал главный редактор журнала, член Совета Ассоциации связистов речного транспорта РФ Быстров Ю.А.

- Владимир Петрович, что сегодня представляет из себя речной транспорт России? Каково его значение для экономики страны и каково место в перевозках грузов и пассажиров?

- Внутренний водный транспорт (ВВТ) Российской Федерации является сложным народнохозяйственным комплексом, и, одновременно, важной составной частью транспортной системы страны. Он оказывает существенное влияние на экономику России - 68 субъектов Российской Федерации пользуются его услугами. Особенно значима его роль для Крайнего Севера и приравненной к нему местности. В ведении ВВТ нахо-

дится свыше 100 тыс. километров судоходных водных путей с их инфраструктурой, в том числе 16 тыс. километров искусственных, с более чем 700 гидротехническими сооружениями. На внутренних водных путях осуществляют перевозочную, перегрузочную и другую деятельность свыше 2300 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Они эксплуатируют более 30 тыс. судов, включая 700 судов класса "река-море", 1000 пассажирских судов, 7500 сухогрузных и 1100 нефтеналивных судов. Суды класса "река-море" осуществляют перевозки в морские порты 44 зарубежных стран и сопредельных государств Европы,

Азии, Африки. Удельный вес ВВТ в грузовых перевозках страны составляет до 4,1%. В системе ВВТ функционирует 77 судостроительных и судоремонтных предприятий, 125 портов, 14 из которых открыты для захода иностранных судов, 4 высших и 17 средних учебных заведения, 4 проектных института. Трудится свыше 140 тысяч специалистов водного транспорта.

- Государство уделяет внимание развитию речного транспорта. На это были направлены президентская целевая программа 1996-2001 г.г. "Внутренние водные пути России", подпрограмма "Внутрен-

ние водные пути России" на 2002-2010 г.г. Что дали они Росречфлоту?

- Главное. Программа 1996-2001 годов во многом обеспечила стабильность и более-менее устойчивое функционирование системы внутреннего водного транспорта в условиях кризиса в экономике страны, позволила сохранить в необходимом состоянии для судоходства такой важный потенциал как внутренние водные пути.

Подпрограмма "Внутренние водные пути" на 2002-2010 годы ФЦП "Модернизация транспортной системы России" имеет цель обеспечения сохранения и развития сети внутренних водных путей, повышение надежности эксплуатации гидротехнических сооружений, повышения безопасности судоходства. В числе приоритетных направлений подпрограммы - модернизация и развитие сетей технологической связи речных бассейнов.

- Владимир Петрович, позволите после общих вопросов пригласить Вас к разговору о системе связи, используемой Росречфлотом. Из чего она состоит и какие задачи решает?

- Система связи является неотъемлемой частью инфраструктуры речного транспорта, обеспечивающей транспортный процесс.

В этой системе функционирует 21 предприятие связи, трудятся около 3 тыс. специалистов высокого класса, преданных своему делу. Сети связи построены по бассейновому принципу, т.е. каждый бассейн имеет свою структуру. Сети Единой глубоководной системы Европейской части России объединены в единую сеть. Сети бассейнов, в свою очередь, состоят из подсетей проводной и радио-

релейной связи и радиосвязи и имеют выход на сети общего пользования.

Главным в системе связи является технологическая связь, которая является основой, образующей системы управления внутренним водным транспортом, безопасностью судоходства и безопасной эксплуатацией гидротехнических сооружений на внутренних водных путях.

Также эффективность и безопасность работы речного транспорта во многом зависят от наличия и состояния средств управления и связи.

- О безопасности государства, экономики, личности мы слышим каждый день. А что же такое и чем достигается безопасность судоходства?

- Под безопасностью судоходства понимается такое состояние системы и среды судоходства, при котором нет угрозы опасности для судоходства или максимально возможно уменьшены риски ее появления.

К числу главных условий, обеспечивающих безопасность судоходства, относятся:

- наличие связи между судами и берегом (диспетчерскими службами бассейновых органов государственного управления на внутреннем водном транспорте, районов водных путей, судопропускных гидросооружений и судоходных компаний);
- наличие связи между судами;
- наличие контроля эфира на частотах бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии.

Следует отметить, что современное состояние и развитие внутреннего водного транспорта как по объемам и сложности его инфраструктуры, так и по

концентрации в себе запасов разных видов энергии, вредных веществ и материалов предопределяет целый ряд проблем безопасности системы судоходства.

Реорганизация системы внутреннего водного транспорта, внедрение в транспорт новых технологий не только не дает существенного снижения уровня опасности, но и влечет за собой появление качественно новых видов опасности. Например, увеличение объемов перевозки опасных грузов, рост интенсивности судоходства и приближение его к критическим значениям на отдельных участках водных путей Единой глубоководной системы Европейской части России, старение флота, создание новых судоходных компаний с органами управления, не имеющих достаточного опыта организации и управления безопасностью, повышают риски возникновения опасностей в системе.

Все это сегодня выдвигает обеспечение безопасности в число приоритетных задач.

Организовать судоходство и обеспечить его безопасность и устойчивое функционирование без технологической связи в принципе невозможно. За этим стоит сохранность жизни и здоровья людей, защита окружающей среды, в частности водной, а также сохранность судов и перевозимых ими грузов.

- Как Вы оцениваете сегодняшнее техническое состояние системы связи?

- Система связи формировалась в 1940-1960 годах, получила соответствующее развитие в 1970-1980 годах и продолжительное время на достаточно высоком технологическом уровне обеспечивала потребности речного транспорта. Длительное время, более 10 лет с начала реформ, развитие сетей связи из-

за отсутствия средств осуществлялось крайне недостаточно. Техническое состояние большинства сетей сегодня характеризуется моральной и физической изношенностью, низкой пропускной способностью и высокой стоимостью их эксплуатации. Поэтому необходима модернизация всех сетей на основе современных технологий.

- Входя в состав Совета Ассоциации связистов речного транспорта РФ и принимая участие в ее работе, мне известно, что работа по совершенствованию связи ведется. Есть успехи в замене морально и физически устаревшего оборудования на современное, в стадии разработки находятся новые технические проекты. Ваши комментарии.

- Руководством Росречфлота предпринимаются все возможные на текущий момент меры по переоснащению и развитию сетей и внедрению передовых технологий связи. Разработаны технические проекты и ведутся работы в Волго-Балтийском, Волго-Донском, Беломорско-Онежском, Кубанском и Северодвинском бассейнах. Осуществляются подготовительные мероприятия в других речных бассейнах. Объемы инвестиций в развитие связи приобретают тенденцию постоянного роста. Но темпы работ пока еще недостаточны. Их, как минимум, нужно утроить.

- Каких поставщиков средств связи и радионавигации для Росречфлота Вы могли бы отметить?

- За последние три года проделана значительная работа по разработке и сертификации средств связи для речного флота и береговых сетей. Активно в этом направлении работают фирмы "Радиома", "Сантэл",

"Фирма "А.Т.К.", "Радиал", "ЦНИИ Электроприбор" (г. Санкт-Петербург), "Транзас-Евразия", "Моторола", "Будафон инжиниринг".

- И другая сторона вопроса: какие предприятия связи Росречфлота достигли успехов в совершенствовании связи в своих бассейнах? За счет чего это произошло? Это - переговорный опыт, и, несомненно, его надо распространять.

- Наиболее успешно ведется работа в ФГУП "Кубаньводтрансвязь" и в Волго-Балтийском бассейновом узле связи, где наиболее благоприятный инвестиционный климат и предпринимательская инициатива руководителей предприятий.

- В состав аудитории читателей нашего журнала входят компании-производители средств и систем связи, телекоммуникаций, систем регистрации, защиты информации. Росречфлот - для них большой и перспективный рынок. Каковы потребности Росречфлота в современных технических средствах?

- Потребности существенные. Как я уже говорил, на внутренних водных путях эксплуатируются десятки тысяч судов и все они нуждаются в переоснащении новыми средствами связи и навигации. Нуждаются в новых средствах связи и спутниковой навигации, другом оборудовании и береговые объекты связи.

- Как новым компаниям, предлагающим это оборудование, выйти на речной рынок? Имею в виду, какие процедуры испытаний и получения сертификатов надо пройти? Ведь Росречфлот, как и другие ведомства, имеет свои специальные

требования к применяемому оборудованию? Несомненно, чем больше будет предложений, тем больше будет вероятность сделать правильный выбор.

- Совершенно верно. Чем больше предложений, тем лучше для потребителей. Предлагаемое для применения на речном транспорте оборудование радиосвязи и радионавигации должно пройти процедуру допуска, осуществляемую Администрацией речного флота и Российским речным регистром.

- Предприятия связи Росречфлота находятся, в некоторых случаях, территориально обособленно, где кроме речной, иной связи нет. Но в других местах есть, например, оптоволоконная связь МПС, развитая связь других министерств и ведомств. Как ДВВП и его структуры на местах налаживают взаимодействие?

- Там, где экономически выгодно, наши предприятия арендуют каналы связи других ведомств. Например, у предприятий Минсвязи России и РАО "Газпром". В настоящее время ведется разработка технико-экономического обоснования на использование оптоволоконной сети ЗАО "ТрансТелеком" для обеспечения межбассейновой связи. Первый этап работ планируется выполнить в 2003 году. Осуществление данного проекта в полном объеме позволит создать для речного транспорта единую информационную сеть современного уровня.

Большое значение для развития систем связи имеет тесное сотрудничество с ФГУП "МОРСВЯЗЬСПУТНИК".

- Постоянный раздел каждого номера нашего журнала - "Системы связи и навигации на водном транспорте". В несколько

ких номерах публиковались статьи об электронных системах информации о водных путях Европы, предоставленные Бродским Е.А., начальником Бассейнового узла связи ГБУ "Волго-Балт". В этой связи вопрос о сотрудничестве с речниками Европы. Наверное, это актуально в связи с допуском иностранных судов на реки России? Росречфлот готовится к этому?

- Внутренние водные пути России все в большей степени становятся частью мировой транспортной системы. В будущем неизбежна технологическая интеграция систем безопасности судоходства, систем управления движением судов и информационных систем, применяемых на внутренних водных путях России, с аналогичными системами, применяемыми на внутренних водных путях Западной Европы. Поэтому мы стремимся к выработке с ФГУП "МОРСВЯЗЬСПУТНИК" согласованных подходов создания информационных систем. Представители Росречфлота регулярно участвуют в работе 24-ой рабочей группы по информатике и связи Международной ассоциации судоходства.

- В Министерстве водного транспорта Германии создана и успешно функционирует информационная система ELWIS. Описание изложено в № 2 (20 за 2002 г. нашего журнала. Фактически речь идет о сайте в сети Интернет. Мне кажется, что уже давно назрела необходимость и в масштабе Росречфлота создать единое информационное пространство. Нашей фирмой уже проработана концепция подобного сайта. Опыт создания аналогичных проектов имеется.

Не вдаваясь в технические детали, могу отметить, что основными первоначальными задачами могут быть:

- доведение информации об организациях-участниках сайта до государственных и коммерческих структур;
- оперативное взаимодействие участников сайта между собой и с другими заинтересованными государственными и коммерческими структурами.

Кроме того, на сайте планируется размещение информации о деятельности и текущих событиях Росречфлота.

Нужно ли такое единое информационное пространство Росречфлоту?

- Единое информационное пространство Росречфлоту нужно. Ваши предложения нами рассматриваются. Основной проблемой реализации проектов является определение источника его финансирования.

- Одним из организаторов конференции является Ассоциация связистов речного транспорта РФ. В 2001 г. сменилось руководство Ассоциации. Президентом избран Пчелин С.В. Что изменилось в работе Ассоциации за прошедший период и какой вклад вносит Ассоциация в развитие связи на речном транспорте?

- Смена руководства Ассоциации связистов речного транспорта благотворно повлияла на всю ее работу. Президент Ассоциации Пчелин С.В. не только восстановил утраченные ранее позиции, но и продвинул их далеко вперед. Финансово-экономическое положение предприятий связи сложное. Роль Ассоциации в консолидации их усилий по выходу из кризиса имеет большое значение для сохранения и развития бассейновых сетей связи, обеспечивающих безопасность судоходства, диспетчерское регулирование движения судов и охраны человеческой жизни.

- 28 января открывается Вторая Всероссийская конференция связистов речного транспорта и выставка "Связь на реке-2003". Основные задачи конференции и что ждет Росречфлот от ее работы?

- Ежегодное проведение конференции стало хорошей традицией и заметным событием для связистов и партнеров Росречфлота. На предстоящей конференции будут рассмотрены вопросы развития электросвязи и радионавигации на речном транспорте, подведены итоги работы в 2002 году и выработаны рекомендации по основным направлениям работы в 2003 году. Первый день конференции будет посвящен проблемам электросвязи, второй - спутниковой навигации. Ожидаем, что в работе конференции примут участие руководители предприятий связи бассейнов, пароходств, все члены Ассоциации связистов речного транспорта, специалисты связи других видов транспорта, фирмы-производители средств связи и навигации для речного транспорта. Полагаем, что конференция даст дополнительный импульс развитию электросвязи и спутниковой навигации на внутренних водных путях.

Желаю успешной работы участникам конференции!

- Наша встреча состоялась в канун Нового, 2003, Года.

Владимир Петрович, от имени редакции журнала искренне поздравляю Вас и всех Ваших коллег - связистов-речников с наступающим Новым Годом. Счастья, здоровья и успехов в обеспечении надежной связи на реке!

- Спасибо. Пользуясь случаем, передаю самые добрые пожелания в Новом Году речникам и всем читателям вашего журнала.