

Опыт связистов Кубанского бассейна по модернизации и эксплуатации средств связи в современных условиях

Берим А.А., директор ФГУП "Кубаньводтрансвязь"

Федеральное унитарное государственное предприятие "Кубаньводтрансвязь" получило свой юридический статус в марте 1998 года. Фактически же деятельность предприятия как филиала Кубанского речного пароходства определена более чем 20-летним стажем.

Реформационные процессы в стране наложили свой отпечаток и на работу Кубанского речного пароходства. Уже в начале 90-х годов объем добычи нерудных материалов и перевозок на всех уровнях снизился более, чем в 4 раза. Соответственно, упала потребность в связи, предоставляемой тогда Кубанскому речному пароходству его структурным подразделением - бассейновым узлом связи и радионавигации.

Учитывая, что в общем объеме предоставляемых услуг связи доля оплачиваемых предприятиями пароходства занимала более 75%, подразделение связи начало резко терять свои позиции.

Понимая катастрофичность ситуации, в целях сохранения предприятия нами было принято решение начать поэтапную модернизацию существующих систем и сетей связи с переходом на современные цифровые технологии.

Качественный скачок должен был обеспечить переориентацию предприятия на расширение сторонних услуг связи в соответствии с современными требованиями.

Учитывая, что никаких инвестиций для выполнения намеченной программы не предполагалось, все расчеты по техническому оснащению строились, исходя из быстро-

го возврата вложенных средств, что возможно только при расширении номенклатуры и сферы услуг, привлечении дополнительной клиентуры, существенного повышения качества.

Первым шагом было внедрение дуплексной транковой радиосети на базе американского оборудования Sistem 35 фирмы Telemobile, являвшейся в России на том этапе единственной полнодуплексной сертифицированной системой в диапазоне 300,0 МГц. Используя также аналоговые коммутационные узлы, мы сумели увязать в единой сети по своим каналам 5 городов Краснодарского края, конкурируя на первоначальном этапе даже с аналоговымотовым стандартом.

Вторым этапом программы модернизации была замена коммутационных узлов. Узловой станцией в г. Краснодаре была выбрана 4-я версия ЭАТС Si-2000 производства республики Словения.

Используя банковский кредит и возможность рассрочки в оплате закупленного оборудования, в 1996 году была произведена замена устаревшей АТСК 100/2000 на современную цифровую, качество работы которой обеспечило необходимый приток клиентов.

Дальнейшее поэтапное развитие и замена устаревших АТС производилась планомерно на протяжении последних 6-ти лет, включая и 2000 год - уже на базе российского оборудования санкт-петербургского производства (М-200) и таганрогского "Протон-ССС" (версии

"Вектор" и "Алмаз").

Всего с 1996 по 2000 год введено в эксплуатацию в общей сложности порядка 5000 портов, включая также и переоборудование ручных шнуровых коммутаторов на электронные.

Кроме банковского кредитного финансирования нами в процессе модернизации были наработаны лизинговые товарные схемы, которые в условиях работы ФГУП являются более рациональными и эффективными, чем прямое денежное кредитование.

Параллельно с заменой коммутационных узлов в интересах морских портов Тамрюк, Ейск, Кавказ, Новороссийск производилось внедрение транковой сети связи протокола Смарттранк-2, совмещенного с диапазоном морской подвижной службы в указанных с ТФОП современных цифровых АТС.

Расширение комплекса услуг потребовало срочного укрепления нормативной базы предприятия, т.е. оформления соответствующих разрешительных документов (лицензий). На сегодняшний день предприятие имеет 15 лицензий, из них 8 - Минсвязи, а 6 - специальных, включая лицензии на СМР и проектирование.

К одной из интересных наработок ФГУП "Кубаньводтрансвязь" можно отнести систему координатного слежения за подвижными объектами, внедренную нами по заказу городской станции скорой помощи. Более 40 машин, оборудованных силами наших специалистов, эффективно работают, сохра-

ния жизни людей. Таким образом, к середине 90-х годов объем предоставляемых услуг в денежном выражении вырос более, чем в 2 раза, а соотношение доходов от сторонней клиентуры по отношению к реке составил 2/3, т.е. 75%.

В 1998 году возникла проблема оборудования устьевых портов Дона и восточного побережья Азовского моря в соответствии с требованиями Международной конвенции районами А1 ГМССБ. Проработав возможности решения данной задачи, нами были внесены конкретные предложения для ее реализации. Распоряжением Росречфлота по согласованию с Росречфлотом нам было поручено в статусе генподрядчика строительство морских районов А1 вдоль восточного побережья Азовского моря, включая порт Ростов. На конец 2002 года сдано три района А1: Ростов, Ейск, коса Долгая. Завершается строительство района в Приморско-Ангарске. Районы увязаны между собой непрерывными цифровыми радиорелейными линиями, позволяющими, кроме функции управления базовыми станциями района ГМССБ, обеспечивать телефонию, пользование Интернет и прочие виды услуг. Всего в бассейне введено в эксплу-

атацию 13 пролетов РРЛ, что составляет более 500 км линий.

Не забыта также бассейновая радиосвязь. На начало 2003 года посредством ряда организационных мероприятий 80% флота переоборудовано за счет судовладельцев новым парком судовых радиостанций "Гранит". К началу навигации 2003 года работы по перевооружению флота предполагается завершить.

Одновременно начата поэтапная замена парка береговых УКВ-радио- и радиопроводных станций с использованием базовых систем фирмы "Моторола". Для обеспечения качества работы каналов безопасности ведется оцифровка действующих аналоговых магистралей бассейна. Комплекс работ по береговым объектам финансируется из федерального бюджета и проходит на уровне госзаказов.

Одним из дополнительных источников дохода предприятия является предоставление услуг Интернет и IP-телефонии. В 2001 году на базе центрального цифрового коммутатора нами введен в эксплуатацию на долевых началах интернет-узел. Услуги оказываются прежде всего своим абонентам. Клиенту по его просьбе предоставляется код доступа в Интернет. По

истечении месяца наряду с абонплатой и МТР предъявляется оплата за услуги Интернет.

Также хотелось бы немного осветить планы на будущее. В 2002 году нами совместно с фирмой "Интел" разработано ТЭО интегрированной транспортной IP-сети бассейновых узлов связи, увязанных между собой транспортной сетью "Транстелекома". Проектом охвачены все узловые пункты и головные организации ГБУ. Первый этап внедрения рассчитан на 2-3 года и предполагает создание первичной сети IP-телефонии и передачи данных в интересах Росречфлота и Минтранса в целом. Второй этап возможно рассматривать как расширение сети внутри бассейнов с переходом ее в статус опорной. Начало реализации проекта - 2003 год.

Планируется завершение строительства еще одного района ГМССБ, в результате чего предполагается увеличение емкости телефонной сети на 1000 портов.

В заключении, пользуясь моментом, хочу поздравить коллег с Новым 2003 годом и Рождеством, пожелать удачи, благополучия и финансовой стабильности.

