

ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА 2002 Г. ПО СОСТАВУ РАДИО- И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ С УЧЕТОМ ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ И РАЙОНА ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вериш Ю.Н.
Российский речной регистр

**Доклад на Международном Форуме
“Связь на море и реке - 2004”**

На предыдущих международных форумах, прошедших в 2002 и 2003 гг., мы делали краткие сообщения о ходе разработки основных нормативных документов Российского речного регистра (РРР) - Правил РРР 2002 г., регламентирующих классификационную деятельность РРР, введенных в действие с 31 марта 2003 г.

Сегодня мы уже имеем определенный опыт применения Правил РРР 2002 г. в части радио- и навигационного оборудования и можем представить его на обсуждение.

Особенностями новой редакции Правил РРР являются принципиально иной подход к комплектованию радиооборудованием судов внутреннего плавания и гармонизация с международными документами (рекомендациями, резолюциями, стандартами и др.) в части требований к радио- и навигационному оборудованию, оснащению им судов смешанного (река-море) плавания. При переработке Правил необходимо было сформулировать универсальные требования к оборудованию и комплектованию им судов, позволяющие гибко подходить к оценке обеспечения стандарта безопасности с учетом условий эксплуатации судов. Реализация данных принципов позволяет привлечь на рынок более широкую номенклатуру современной техники, а также не ограничивает внедрение нового оборудования (в том числе радио- и навигационного) и технических решений, направленных на обеспечение безопасности плавания судов класса РРР.

Во всех предыдущих редакциях Правил РРР состав радиооборудования судов внутреннего плавания определялся классом судна и практически не учитывал существовавшую в бассейне организацию связи. Новая редакция Правил принципиально

ориентирована на то, чтобы судно было оснащено таким составом оборудования, который позволял бы из любого, в соответствии с классом судна, района эксплуатации обеспечить передачу оповещения о бедствии и информации о безопасности и срочности (путевая, навигационно-гидрографическая, гидрометеорологическая и другая информация) в соответствии с организацией связи в бассейне.

В Правилах данное требование сформулировано следующим образом: "На каждом судне в зависимости от организации связи, обеспечивающей безопасность плавания в районе эксплуатации судна, должно быть установлено радиооборудование в соответствии с таблицей 19.2.1" (п. 19.2.1 ч. IV ПСВП). Необходимо отметить, что в целом Правила 2002 г. распространяются на проектируемые, вновь строящиеся и переклассифицируемые суда. Но требования в части оснащения ПВ/КВ-радиооборудованием и РЛО распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации. Это оговорено в Правилах. Определен срок оснащения - первое очередное освидетельствование после введения в действие Правил 2002 г. Поскольку организация связи входит в компетенцию Государственной службы речного флота, в соответствии с Распоряжением от 14.02.2003 г. № НС-7-р на ГБУВПиС возложены обязанности по разработке организации связи в бассейнах, а также доведения схем организации связи до судовладельцев. Учитывая, что процесс разработки и утверждения документов по организации связи в бассейнах велся в течение навигации 2003 г., РРР вынужден был уточнить сроки оснащения оборудованием судов в эксплуатации. По судам, срок очередных освидетельствований которых истекает в 2004 г., инспекци-

ям РРР даны указания согласовать на месте с судовладельцами графику оснащения при условии предоставления последними мотивированных обоснований.

Необходимо отметить, что отсутствие методических рекомендаций по разработке схем технологической связи сказалось на качестве и полноте разработанных документов. Это в отдельных случаях затрудняет возможность определиться с зонами покрытия устойчивой радиосвязью на УКВ.

Анализ разработанных документов также показал, что ряд районов, где эксплуатируются суда класса РРР, не охвачен связью, организуемой ГБУВПиС. К таким районам относятся закрытые водоемы (например, система Верхневолжских озер, оз. Селигер, Норило-Пясинская система), устьевые участки с морским режимом судоходства и др. Данная ситуация вызывает необходимость возлагать ответственность за организацию связи на судовладельцев. Поэтому РРР вынужден принимать во внимание и организацию связи судовладельцами, если при этом решается задача обеспечения безопасности плавания.

Принимая за основу организацию связи в бассейне, РРР определяет технические требования своих Правил к одному из элементов системы связи - судовому радиооборудованию (являющемуся также и элементом судна). Поэтому совершенствование организации связи на основе применения новых средств, видов и способов связи, безусловно, будет учитываться РРР путем внесения изменений и дополнений в Правила. Таким образом, РРР постоянно ведет работу по гармонизации своих Правил в соответствии с принятыми стандартами и административными решениями, являющимися обязательными для всех участ-

ников транспортного процесса. Такой подход позволяет поддерживать требования Правил 2002 г. в соответствии с организацией связи в бассейне, а также не препятствует реализации международных обязательств Российской Федерации, в том числе по сближению полос частот.

В настоящее время общественностью обсуждается проблема внедрения полосы частот морской подвижной службы на внутренних водных путях. Судовладельцев, естественно, волнует вопрос, не будет ли РРР препятствовать этому процессу. Вышеизложенная позиция РРР по применению и совершенствованию своих Правил как раз показывает, что уже созданы условия для оперативного реагирования на изменения, в том числе организации связи. Подтверждением тому служат следующие уложения Правил.

"Положение о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания" (п. 2.4) позволяет распространить требования "Правил классификации и постройки судов смешанного (река-море) плавания" на УКВ-радиотелефонные станции (156-162 МГц), которые могут быть применены на судах внутреннего плавания.

Таким образом, можно констатировать, что Правила РРР 2002 г. обеспечивают нормативно-техническую основу для перевода судового УКВ-радиооборудования на полосу частот морской подвижной службы и не требуют от Регистра разработки каких-либо дополнительных норм и требований (по крайней мере, на переходный период).

Вместе с тем решению чисто технических вопросов по замене полосы частот должно предшествовать реше-

ние ряда организационно-административных и правовых вопросов, которые частично изложены в Концепции развития комплексной системы электросвязи ВВТ.

Касаясь вопросов оснащения судов смешанного плавания, необходимо отметить, что состав оборудования и требования к нему в Правилах РРР 2002 г. приведены в соответствие с Конвенцией СОЛАС-74/88, Резолюциями ИМО и "Решением об оснащении оборудованием ГМССБ судов, не подпадающих под требования Международной конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74/88". Такой подход позволяет судовладельцам иметь суда класса РРР с гарантией соответствия их международным требованиям.

Второй блок моего выступления посвящен вопросам навигационного оборудования.

По судам внутреннего плавания никаких принципиальных изменений в новую редакцию Правил не внесено.

Возник ряд вопросов по составу навигационного оборудования судов смешанного (река-море) плавания.

Требования раздела "Навигационное оборудование" части IV ПССП 2002 г. распространяются на суда смешанного плавания, построенные после 1 июля 2002 г., а также проходящие обновление в соответствии с Руководством Р.002-2002 "Обновление судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания" и переклассификацию с повышением класса судна.

Суда, находящиеся в эксплуатации, несут навигационное оборудование в соответствии с нормами Правил

РРР, по которым они были построены. Дополнительно должны быть установлены:

- приемник ГНСС или наземных РНС ("ЛОРАН-С", "ДЕККА", "ЧАЙКА"), который с учетом района плавания должен быть установлен к сроку первого очередного освидетельствования после 1 июля 2002 г.;

- судовой транспондер автоматической идентификационной (информационной) системы (АИС) должен быть установлен к первому очередному освидетельствованию, но не позднее 31 декабря 2004 г., на всех судах валовой вместимостью 300 и более, совершающих международные рейсы.

В настоящее время на многих судах внутреннего плавания, особенно малоразмерных, устанавливается любое навигационное оборудование, которое судовладельцы могут себе позволить приобрести, зачастую пытаются отнести его к "дополнительному оборудованию", не задумываясь о способности этого оборудования выполнять в полном объеме функции по обеспечению безопасности плавания судна. В этом вопросе РРР занимает твердую позицию - навигационное оборудование должно полностью отвечать установленным требованиям. Другое оборудование, не являющееся навигационным, может устанавливаться на судне, если оно не создает препятствий управлению судном и его применение является безопасным. В любом случае это оборудование должно проходить процедуру подтверждения соответствия установленным требованиям для применения на судне (в полном объеме или на безопасность и ЭМС).

