

РОЛЬ БЕСПИЛОТНЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ КОМПЛЕКСОВ В КОНЦЕПЦИИ ЦВСР

Л. С. Раткин, к. т. н., действительный член Международной Академии Информатизации

С 30 января по 1 февраля 2007 года в Москве на территории Центрального выставочного комплекса «Экспоцентр» проводился Первый Международный Форум (ПМФ) по применению беспилотных многоцелевых комплексов (БМК). Несмотря на то, что в качестве основной сферы применения БМК рассматривался топливно-энергетический комплекс, тематика представленных экспонатов была значительно шире, что подтверждается внушительным списком участников ПМФ. Корпорация «Иркут» и ОАО «Камов», Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля и ОАО «Туполев» – далеко не полный перечень отечественных предприятий, представивших на форуме свои новые разработки. Среди зарубежных организаций на ПМФ можно выделить стенды израильских фирм «Bluebird Aero Systems» и «Aeronautics Defense Systems Ltd», а также французской компании «АТЕ» («Advanced Technologies & Engineering»). Свои прикладные разработки представили на форуме и ведущие российские ВУЗы, в т. ч. МГТУ имени Н. Э. Баумана и МАИ.

Создание БМК в настоящее время в мире является одним из перспективных направлений развития как гражданских, так и военных транспортных средств. Продукция двойного назначения (не только воздушного, но и наземного, наводного и подводного базирования) востребована в охранных комплексах, системах мониторинга и разведки и состоит на вооружении ряда государств. Высокие тактико-технические характеристики делают возможным применение БМК для решения задач, связанных с повышенным риском для жизни экипажей, например для рекогносцировки местности и при наведении на цель средств поражения в условиях ограниченной видимости. Соответственно, дальнейшее совершенствование классов БМК связано как с общим удешевлением продукции, так и с удельным снижением

стоимости выполняемых аппаратами операций (при аренде) на фоне качественного увеличения их функциональных свойств (например, посредством оптимизации отдельных элементов конструкций), эксплуатацией в более широком диапазоне климатических условий (что сопряжено с растущими пороговыми значениями длительности автономного перемещения) и использованием при разработке изделий композиционных материалов новых поколений, в т. ч. нанокompозитов. Эти и другие вопросы рассматривались на международной конференции, посвящённой проблемам и перспективам применения БМК, проходившей в рамках научной программы ПМФ.

И во вступительном слове г-на Реуса А. Г., Заместителя министра промышленности и энергетики РФ, и в докладе г-на Дмитриевско-го А. Д., академика РАН, и в выступлении г-на Гаврилова Н. Ф., Героя России, начальника Управления авиации ФСБ РФ, и во многих других сообщениях были высказаны важные рекомендации для дальнейшего укрепления и развития производства БМК в России. По мнению большинства экспертов, проведенный системный анализ проблем транспортной отрасли в РФ выявил присутствие ряда законодательных недоработок (правовых «пробелов» и несоответствий), устранение которых существенно повлияет на применение БМК и разработку нового поколения инфокоммуникационных сетей (ИКС), предназначенных для обеспечения эффективного взаимодействия беспилотных систем друг с другом.

Представленные на выставке и конференции комплексы, в частности изделия «Scorpio» производства «EADS Military Air Systems» (Германия), БМК Корпорации «Иркут» (в т. ч., совместно с Diamond Aircraft) и ОАО «Луч», беспилотный катер «SeaStar» («Aeronautics

Defense Systems Ltd», Израиль) и система «Falco» («Finmeccanica Company») являются различными классами БМК, согласованное взаимодействие которых в рамках ИКС представляет собой довольно сложную технологическую проблему из-за несоответствия ряду стандартов. Следствием этого может стать несовместимость технических решений, затрудняющая, например, проведение совместных поисково-спасательных операций с участием БМК. Решение данной проблемы достижимо в рамках мероприятий, предусмотренных концепцией создания мобильной системы управления вооруженными силами РФ «Цифровые вооружённые силы России» (ЦВСР), что позволит гармонизировать стандарты разработки и эксплуатации БМК в различных режимах.

Выводы:

- Последние изменения в структуре Правительства Российской Федерации (например, создание Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств согласно Указу Президента РФ от 05.02.2007 № 119) свидетельствуют о реализации стратегии по укреплению оборонной промышленности в РФ, усилению роли высокотехнологичных производств и росте инновационного потенциала в России.
- Для оптимизации государственного управления в РФ и повышения эффективности функционирования рынка инфокоммуникационных услуг представляется целесообразным создание в России Федеральных агентств по информационным системам и по эксплуатации и ремонту информационных сетей, подведомственных Министерству информационных технологий и связи Российской Федерации.