



ДИАПАЗОН 330 МГц — ЭТО ВАЖНЫЙ РЕСУРС РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

И.А. Анпилов, начальник отдела радиосвязи ФГУП «Речсвязинформ»

ДИСКУССИЯ о переводе УКВ-радиосвязи на внутренних водных путях (ВВП) на частоты морской подвижной службы (МПС) ведет в никуда. В статье Бобкова В.А. (журнал «ИНФОРМОСТ». — 2005. — № 6) совершенно правильно было отмечено, что для подписания Базельского соглашения нет ни правовых, ни технико-экономических возможностей. Позиция ГКРЧ и ГРЧЦ в этом вопросе известна.

В 1989 и 1990 годах Управление связи Минречфлота РСФСР обращалось в ГКРЧ с предложением включить в план работы комиссии перевод радиосвязи УКВ на ВВП в полосу частот МПС, однако этот вариант даже не рассматривался. Речникам не оставалось ничего иного, как создавать свою надежную систему связи в диапазоне 330 МГц.

Была проделана огромная работа по созданию и освоению судовых и береговых радиостанций диапазона 330 МГц. В границах речных бассейнов по всей территории России были созданы и оборудованы сервисные пункты, базы снабжения и ремонта радиостанций. Особое внимание уделялось построению подсистемы радиопроводной связи, которая органически вошла в систему связи речного флота. В целом по стране было установлено более 700 береговых радиостанций, которые позволяли организовать телефонную связь в звене «судно — берег» на сотни километров водного пути по ведомственной сети.

Радиопроводная система связи состоит из двух составляющих: узловой и линейной. Узловая предназначена для связи диспетчерского персонала портов, шлюзов, рейдов, судостроительных и ремонтных заводов с судоводителями на акваториях и подходах к ним. Линейная — для связи диспетчерского персонала, управляющего работой транзитного флота в пределах диспетчерского участка.

Были проведены изыскательские и проектные работы, результатом которых явилось строительство радиомачт, пунктов коммутации и обеспечение необходимых зон действия УКВ-радиостанций. На речном флоте уже в 1970-е годы (в то время, когда мы не мечтали о сотовой связи) была предусмотрена система избирательного вызова по каналам УКВ. Был разработан и внедрен единый комплекс береговых и судовых радиостанций семейства «Кама», позволивший создать достаточно надежную систему связи и обеспечить безопасность плавания. В судовой радиостанции осуществлялось сканирование вызывного канала, береговые радиостанции благодаря устройствам телеуправления могли быть вынесены от пункта управления на любое расстояние, куда подавался канал ТЧ. Эти станции предоставляли высококачественный дуплексный радиоканал, могли давать избирательный и циркулярный вызовы. Надо отдать должное тем специалистам связи речного флота, которые закладывали основу организации УКВ-радиосвязи на внутренних водных путях. Эти люди знали свое дело, и диапазон 330 МГц не был для них помехой.

За все время использования этого диапазона на речном флоте не было аварийных случаев по вине УКВ-радиосвязи. Были случаи аварий из-за ее отсутствия, в частности, когда на р. Амур пограничный катер столкнулся с грузовым составом. Этот пример демонстрирует результат использования частот МПС «на отдельных участках», так как пограничный катер нес вахту на морских частотах, а толкач — на 300,2 МГц.

Известно и другое. Когда случился пожар на пассажирском судне в Ладожском озере, пассажиры и судно были спасены благодаря вызову помощи по УКВ-радиосвязи и чет-

кой работе радиопроводной связи в зоне Волго-Балтийского канала. В 1992 году для оказания срочной медицинской помощи иностранному туристу через береговую радиостанцию в Онежском озере был вызван вертолет.

Тезис о том, что только введение частот МПС на ВВП позволит использовать новые технологии, не убедителен. С таким же успехом можно вводить новые технологии, используя диапазон 330 МГц. Наличие 11 каналов с дуплексным разносом в 36 МГц и 18 симплексных каналов обеспечивает достаточно гибкую организацию связи. Полоса частот, выделенная для ВВП (300,0125—300,5125 и 336,0125—336,5125 МГц), практически не занята другими ведомствами. По решению ГКРЧ (протокол № 16/2 от 26.07.1999 г.) речникам разрешено создавать радиальные и радиально-зональные системы подвижной и фиксированной радиосвязи, в том числе в звене «судно — судно» и «судно — берег» в пределах координационной зоны (100 км от основного судового хода вдоль внутренних водных путей в азимутальном направлении). Зачем же отказываться от такого подарка?

Развернутая дискуссия о замене частот поставила в сложное положение всех, кто связан с поставкой и эксплуатацией УКВ-радиостанций 330 МГц. Разработчики заняли выжидательную позицию, поставщики уменьшили свои предложения, эксплуатационники новую технику не приобретают. В результате страдает отрасль.

Очевидно, что сейчас, в условиях рыночных отношений, необходимо, не разрушая старого парка радиостанций, разработать и утвердить новую идеологию УКВ-радиосвязи на ВВП, которая бы учитывала присутствие в речных бассейнах хозяйствующих субъектов всех форм соб-

ственности и интересы государства (ГБУВПиС). Эта концепция должна лечь в основу технических требований для разработчиков и поставщиков радиостанций в диапазоне 330 МГц.

Несколько слов об одном из главных наших оппонентов в дискуссии о замене частот — ИАЦ «Морсвязьконсалтинг» во главе с генеральным директором Крестьяниновым В.В., который так «печется» о нуждах речного флота. Создается впечатление, что г-н Крестьянинов не только не знает принципов организации связи на ВВП, но и не любит речников. На сайте ИАЦ «Морсвязьконсалтинг» можно встретить такое выражение: «речники проспали буквопечатание». И это в то время как Московский и Астраханский радиоцентры с 1998 года предоставляют флоту каналы радиотелекса в автоматическом режиме в соответствии с Рекомендацией 625 Регламента радиосвязи. Рабочие частоты при-

ведены в «Указаниях по организации радиосвязи с судами смешанного («река — море») плавания» издания 1999 года. По статистическим данным, через Московский радиоцентр речного флота проходят тысячи телеграмм по каналам УБПЧ.

В наш адрес также был высказан упрек в ограниченном частотном ресурсе. Позволим себе заметить, что у нас имеются рабочие частоты во всех полосах МПС — от 4 до 22 МГц. Мы их используем в зависимости от сезона, времени суток и от нагрузки. Радиоцентр обслуживает все европейские морские бассейны и имеет хорошие отзывы от капитанов судов. А вопрос о том, зачем Минтранс содержит два радиоцентра под Москвой, звучит вообще довольно странно. Согласно ГК РФ Федеральное государственное унитарное предприятие «Речсвязьинформ» — это коммерческое предприятие и содержится полностью на собственные средства, полученные за счет хозяй-

ственной деятельности. От государства мы не получаем ни рубля, и радиоцентр находится на полном хозяйском расчете.

Кстати, об испытаниях УКВ МПС на р. Лене. Цифры, которые вы, уважаемый генеральный директор, называете по дальности связи (167 км), взяты с лоции по судовому ходу, но он далеко не прямолинейен, а радиосвязь проходит по дуге большого круга, так что эта цифра «лукавая». Такие испытания очень удобно проводить на сибирских реках, особенно на Колыме или Индигирке, там частоты свободны. А как бы отнесся ГРЧЦ к вашим испытаниям на ЕГС, особенно в районе Нижнего Новгорода или Самары? Или опять «по отдельным участкам»?

В заключение хочется поблагодарить вас за то, что вы приняли правильное решение «уйти с этой шахматной доски».

«ГРАНИТ»
Портативные, судовые и береговые радиостанции, ретрансляторы, оборудование позиционирования и передачи данных для служб речного флота

- Допуск РРР РФ
- Полная совместимость с существующим парком радиостанций
- Перестраиваемый уровень мощности
- Светодиодная индикация с регулируемой яркостью
- Подсвечиваемая клавиатура
- Универсальная система электропитания (12В, 24В, 220В)
- Возможность работать с двумя пультами управления
- Подключение систем протоколирования переговоров
- Комплектация по требованию заказчика
- Широкий спектр дополнительного оборудования

129626, Москва, проспект Мира, д.100; тел./факс (495) 937-63-55/58
e-mail: mailbox@suntel.ru; http://www.suntel.ru