

В ходе подготовки к 2-му Международному форуму «Связь на море и реке — 2005» и работы над данным выпуском журнала мы обратили внимание на то, что за последнее время в деятельности связистов речного транспорта серьезных позитивных изменений не отмечается.

Этот номер журнала будет получен и прочитан читателями до начала форума, в рамках которого пройдут Международная научно-практическая конференция «Перспективы развития систем связи и навигации на морском и речном транспорте» и Международная выставка «Связь и безопасность на море и реке — 2005». Поэтому редакция решила обратиться к руководителям и специалистам заинтересованных организаций с просьбой ответить на вопрос:

БЛИЦ-ОПРОС

«Какие мероприятия должны выполняться заинтересованными ведомствами и общественными организациями для дальнейшего эффективного развития технологических сетей Комплексной системы электросвязи внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КСЭ ВВТ РФ)?»

Ниже мы публикуем ответы респондентов журнала «ИНФОРМОСТ: Радиоэлектроника и Телекоммуникации» на данный вопрос.



Начальник отдела ФГУ
«Российский Речной
Регистр»
Ю.Н. Вериш

Мероприятия должны вытекать из задач, возлагаемых на КСЭ ВВТ. Основная задача КСЭ ВВТ РФ состоит в обеспечении безопасности на ВВТ (имеется в виду безопасность в широком понимании: передача оповещений о бедствии, безопасности, срочности, обслуживании информационных систем, а также управление транспортным потоком на регулируемых участках, обеспечение централизованного управления флотом в особый (угрожаемый) период и т. д.).

Для функционирования КСЭ должны быть приняты соответствующие нормативные документы, определяющие: задачи, порядок функционирования и надзора, структуру органов управления, ответственность, права и полномочия органов, осуществляющих управление, эксплуатацию и контроль. Разработка этих документов находится в компетенции федеральных органов исполнительной власти в области транспорта. То есть должны быть четко определены

границы деятельности всех органов управления и организаций и порядок их взаимодействия.

На основании вышеизложенного:

- на органы управления возлагается руководство системой в повседневной деятельности и определение мероприятий по ее поддержанию и развитию;
- эксплуатирующим организациям поручается обеспечивать функционирование (поддержание работоспособности) элементов системы и выполнение запланированных мероприятий по их развитию;
- органы надзора призваны обеспечить контроль за безопасностью функционирования системы и соблюдением всеми органами управления, эксплуатирующими организациями, судовладельцами и др. обязательных предписаний в части обеспечения безопасности на водном транспорте;
- органы сертификации и классификации, в качестве независимых компетентных технических органов, подтверждают соответствие оборудования и судов установленным требованиям.



Президент
Ассоциации
связистов речного
транспорта РФ
(АСРТ РФ)
С.В. Пчелин

Для эффективного развития технологических сетей КСЭ ВВТ РФ необходимо провести следующие мероприятия.

Росморречфлоту определить единого оператора, централизованную структуру управления ведомственной связью и разработать генеральную схему развития связи на ВВТ.

Произвести замену физически и морально устаревших станционных и линейных средств связи на современное оборудование, используя его на магистральных направлениях готовых цифровых сетей других корпоративных операторов. Перевести в практическую плоскость решение задач по использованию систем спутниковой связи и навигации на ВВТ.

Ассоциация связистов речного транспорта силами ее членов готова оказать всемерную поддержку в реализации данных предложений.



Начальник БУС ГБУ «Волго-Балт»
Е.Л. Бродский

1. ФАМРТ — выработать стратегию использования и развития КСЭ по следующим главным направлениям:

- а) определить и утвердить набор обязательных услуг, предоставляемых КСЭ потребителям, с вариантами для ЕГС, северных и восточных бассейнов. Набор услуг для ЕГС должен учитывать перспективу открытия внутренних водных путей для иностранного флота;
- б) принять решение о том, нужна ли единая система ведомственной связи «Росморречфлота», охватывающая все бассейны. При положительном решении объявить конкурс и выбрать оператора (компания «РосТелеКом», «ТрансТелеКом» и др.);
- в) разработать и утвердить методику возмещения расходов на услуги технологической связи (мой доклад на Форуме «Связь на море и реке — 2005» посвящен этому вопросу);
- г) обязать (может быть, включить в типовой Устав) ГБУВПиС обеспечить предоставление набора обязательных услуг, предусмотренных по п. а.

2. ГБУВПиС — принять решение о создании структурного подразделения связи в своем составе или заключить справедливый договор

с имеющимся в бассейне ФГУП (если последний дееспособен и сохранил производственные мощности). Далее необходимо:

- а) расходы на технологическую связь включить в общую смету расходов, обосновать их перед ФАМРТ с использованием методики (см. п. 1 в);
 - б) разработать оптимальную для данного бассейна схему возмещения расходов из трех основных источников: из бюджета (материальные затраты), через ставки сборов с судовладельцев и из доходов от операторской деятельности предприятия связи. Долгосрочная цель — перенести основное бремя расходов на связь на конечного пользователя (судовладельца);
 - в) признать, что реконструкция технологической связи является такой же важной задачей, как и содержание водных путей и гидротехнических сооружений. Разработать ТЭО на реконструкцию связи. Из средств капвложений выделить разумную долю на реализацию проекта реконструкции системы связи.
- 5) Общественным организациям — добиваться перелома в сознании руководителей отрасли и топ-менеджеров судоходных компаний в пользу совместных усилий по сохранению и развитию технологической связи.



Заместитель генерального директора ЗАО «ИНТЕЛ»
А.С. Шуйский

Для исключения непроизводительных затрат по строительству магистральных линий связи использовать в качестве опорной сети для всех корпораций и структур Минтранса России готовую сеть ВОЛС ОАО «РЖД». Для реализации предложения на конкретных участках подписать межотраслевое Соглашение, отработанное ранее с «Росречфлотом».

Обеспечить финансирование и завершить в 2006 году работы по ТЭО (проекту) ИТСС ВВТ в составе основных 19 опорных узлов бассейновых сетей связи.

В соответствии с Концепцией развития ВВТ РФ обеспечить приоритетную разработку и реализацию ТЭО (проектов) ИТСС для бассейновых сетей Единой глубоководной системы Европейской части России, в том числе Волго-Балтийского, Волжского, Камского, Волго-Донского, Азово-Донского и Московского бассейнов в 2006-2010 годах.

Выполнить реконструкцию систем связи в здании «Росморречфлота» с целью выполнения поставленных задач, в том числе по созданию сети передачи данных для технологических систем отраслей Минтранса РФ.



Начальник отдела связи и безопасности ЦНИИЭВТ
Ю.Б. Стойлик

Для эффективного развития КСЭ ВВТ необходимо провести ряд мероприятий.

В короткие сроки завершить создание узлов присоединения на предприятиях связи ВВТ, объединить их в Интегрированную технологическую сеть связи в соответствии с утвержденным в ТЭО (проектом) и ввести в эксплуатацию, что позволит предприятиям связи получать средства на собственное развитие.

Продолжать реализацию ТЭО (проектов) реконструкции бассейновых сетей

связи в Европейской части России, имея целью к моменту открытия международных коридоров обеспечить их современный технический уровень.

Обеспечить разработку ТЭО (проектов) реконструкции бассейновых сетей связи для восточных бассейнов России.

Продолжить работу по внедрению систем спутниковой связи, СУДС и АИС на ВВП для повышения безопасности судоходства.



Директор
ЗАО «Сантэл»
Е.Ю. Ушмаров

Для эффективного развития технологических сетей Комплексной системы электросвязи на ВВТ РФ считаю необходимым осуществление следующих мероприятий:

- 1) широкое освещение проблем по этой тематике на страницах печати (например, в журнале «ИНФОРМОСТ», в постоянной рубрике «Связь на ВВТ»);
- 2) дальнейшая активизация деятельности Ассоциации связистов речного транспорта РФ;
- 3) проведение как минимум один раз в год научно-технического совещания (можно в рам-

- ках Форума «Связь на море и реке») с участием Министерства транспорта, ФАМР, Минсвязи, Российского Речного Регистра, производителей аппаратуры, связистов-речников;
- 4) решение в ближайшее время (не более года) вопроса рабочего диапазона частот для ВВТ и закрытие всех дискуссий на данную тему;
- 5) разработка и принятие перспективной программы развития КСЭ ВВТ РФ на конкретный срок (например, на 5 лет) с финансовым наполнением и ответственностью участвующих сторон.



Начальник Узла связи и радионавигации - филиала Волго-Донского ГБУВПиС
Ю.Б. Купцов

На данный момент все усилия заинтересованных ведомств, организаций и общественных ассоциаций должны быть направлены на создание единого координирующего центра при Федеральном агентстве морского и речного транспорта. Это может быть либо отдельная организация, либо входящее в структуру агентства самостоятельное Управление, наделенное полномочиями для проведения единой идеологической и технической политики в области связи и информационных технологий на ВВП РФ.



Начальник отдела радиосвязи ФГУП «Речсвязьинформ»
И.А. Анпилов

Дальнейшее развитие и реконструкция технологических сетей Комплексной системы электросвязи ВВТ РФ, очевидно, должны зависеть от задач, которые стоят перед связью как средством управления отраслью. В надежной и оперативной связи заинтересованы, прежде всего, Федеральное агентство морского и речного транспорта и государственные бассейновые управления водных путей и судоходства. Их интересы и должны лечь в основу развития технологической связи.

Во всех государственных структурах управления всегда было определено свое место каждому виду связи. На речном транспорте направления развития связи зачастую определяли сами связисты, что приводило к эффекту «связь ради связи». Не отслеживались наиболее важные направления управления, где давно требовалось применение новых технологий в области связи.

В качестве положительного примера решения этого вопроса можно привести реконструкцию технологической связи в зоне Волго-Балтийского водного пути, что позволило значительно повысить эффективность управления и безопасность планирования.

Отвечая на поставленный вопрос, считаем целесообразным:

1) государственным бассейновым управлениям водных путей и судоходства, в состав которых входят узлы технологической связи, провести ревизию получаемых средств связи. Определить первоочередные задачи связи в зоне своей ответственности (безопасность, взаимодействие с районами водных путей, диспетчерское регулирование, мониторинг и др.) и направлять инвестиции на приобретение современных средств связи для создания надежной системы управления в своем бассейне;

2) в тематике НИОКР шире представлять насущные вопросы технологической связи и предложения по ее совершенствованию;

3) Федеральному агентству морского и речного транспорта решить вопрос с реализацией включения ГБУВПиС в систему связи ЗАО «ТрансТелеКом»;

4) иметь в составе Федерального агентства морского и речного транспорта отдел связи, который определял бы техническую политику в области связи, представлял интересы отрасли в органах Министерства информационных технологий и связи, согласовывал и выпускал нормативные документы.



Заместитель руководителя ГУ «Северо-Двинское ГБУВПиС»
Г.Д. Вешняков

Вопрос о развитии технологических сетей электросвязи на ВВТ РФ является первоочередным для речных связистов. В будущем связь на реке может обеспечить внедрение новых цифровых сетей, которые позволят осуществлять качественную радиосвязь между судами, судов с берегом и, как итог, выход на сеть общего пользования.

Считаем, что в развитии наших сетей связи в первую очередь должно быть заинтересовано Министерство информационных технологий и связи РФ. Развивая надежную, имеющую резерв технологическую сеть электросвязи вдоль рек, предусмотрев возможность выхода в населенных пунктах в сеть связи общего пользования, сдавая в аренду часть каналов, можно взаимовыгодно сотрудничать. А вхождение в сеть компании "ТрансТелеКом" Минтранса РФ еще более увеличит возможности Комплексной системы электросвязи внутреннего водного транспорта Российской Федерации.



Директор ФГУП "Донречсвязь"
А.Н. Андреев

В настоящее время важнейшими задачами в сфере управления судоходством на ВВП РФ, по нашему мнению, являются создание структуры управления технологической связью, строительство современных систем связи и систем управления безопасностью судоходства, а также речных информационных служб в соответствии с принятой Концепцией развития комплексной системы электросвязи на ВВП РФ.

ФГУП связи, созданные в период приватизации объектов речного транспорта для обеспечения государственного регулирования и безопасности судоходства, свою роль выполнили. Работая на принципах самокупаемости на рынке предоставления услуг связи общего пользования, ФГУП связи содержали системы радиопроводной связи с судами, каналы диспетчерской и общетехнологической связи, обеспечивали круглосуточное слежение за сигналами бедствия. К сожалению, расходы на это не возмещались и не возмещаются до сих пор ни государственными службами, ни судовладельцами. Результат - полное разрушение межбассейновых,

а в ряде случаев и бассейновых сетей связи, крайне тяжелое финансовое положение, то есть фактическое банкротство практически всех предприятий речной связи. Безвозвратно ушли в коммерческие структуры лучшие специалисты речной связи и радионавигации.

Вопросы состояния технологической связи и реорганизации ФГУП связи в последние годы обсуждались многократно на разных уровнях управления Минтранса, однако реальных действий так и не последовало.

С 2005 года в Азово-Донском бассейне начинается строительство внутрибассейновой технологической связи. На ее базе планируется создание региональной системы управления безопасностью судоходства для обеспечения открытия внутренних водных путей на участке Азовское море — Каспийское море для международного судоходства с 2007 года.

Будут ли на реке современные системы связи и навигации, удовлетворяющие не только национальным, но и международным требованиям, зависит сейчас от Минтранса РФ и конкретно от Федерального агентства морского и речного транспорта.



Начальник БУСиР - филиала ГУ БО ГБУ ВПиС
В.П. Репринцев

В настоящее время любые мероприятия, которые запланированы для улучшения электросвязи, в том числе и для развития технологических сетей КСЭ ВВТ РФ, зависят от финансирования. Если нет средств, то нет и возможности развивать и улучшать инфраструктуру электросвязи, даже при наличии заинтересованных ведомств и ассоциаций.

Если в 2001-2002 годах на выделенные средства БО ГБУ смогло приобрести и БУСиР смог полностью заменить весь парк береговых радиостанций и коммутирующих устройств к ним, то в 2003-2005 годах финансирование практически сошло на нет. С некоторыми шлюзами Беломорско-Балтийского канала в настоящее время отсутствует телефонная связь, т. к. не выделяются средства на замену вышедшего из строя оборудования и прокладку кабельных линий связи.

Кроме того, в этом году параллельно заканчивается электрификация Октябрьской железной дороги, и нашему ведомству выделяют на участке Беломорск - Петрозаводск современные каналы в оптоволоконной линии связи.

Поэтому, если Федеральное агентство морского и речного транспорта заинтересовано в выполнении Концепции развития технологических сетей КСЭ ВВТ РФ, то от него мы ждем только одного мероприятия - финансирования по разработанному, прошедшему экспертизы и утвержденному Министерством транспорта РФ проектам реконструкции связи. А от Ассоциации связистов речного транспорта РФ - всемерного содействия в выделении финансирования и реализации этих проектов. В остальном - дело за нами, работниками связи ВВТ РФ.



Директор
ООО «НПП «ФОРТЭКС»
М.Б. Аршанский

По нашему мнению, заинтересованные ведомства должны совместными усилиями с привлечением проектных организаций осуществить следующие мероприятия:

- 1) разработать Программу создания КСЭ ВВТ РФ с указанием необходимых средств и сроков ее реализации;
- 2) определить задачи и способы взаимодействия ведомств (например, стыковки железнодорожного или

автомобильного транспорта с судами, приходящими в порты перегрузки);

- 3) не допускать недобросовестной конкуренции при проведении конкурсов на выполнение работ.

Общественные организации призваны консолидировать усилия своих участников для наилучшего применения имеющегося научно-производственного потенциала.