

КОНТРОЛЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

Чуриков М.А.,
директор по маркетингу

Координация транспортного процесса

Организация надежного и безопасного транспортного сообщения относится к ряду задач, имеющих государственное значение. Участниками транспортного процесса являются многочисленные службы, призванные обеспечивать его бесперебойное и безопасное функционирование. При этом ключевая роль отводится диспетчерским центрам управления, которые являются связующим звеном между участниками транспортного процесса.

Наиболее эффективным средством обеспечения безопасности при плавании вблизи берегов признаны системы управления движением судов, осуществляющие контроль за их нахождением и соблюдением их экипажами правил мореплавания, а кроме того, помогающие при возникновении аварийных ситуаций (АС) и затруднениях в определении местоположения.

Основными задачами службы являются обеспечение безопасности мореплавания, содействие властям в поддержании нормального пограничного, таможенного, природоохранного режима и оказание помощи судам и портам в организации стабильной ритмичной работы. Осуществляется эта деятельность через операторов центра управления движением судов (ЦУДС).

В течение всего времени нахождения в заливе судно постоянно контролируется ЦУДС. Системой автоматически оцениваются параметры его движения или стоянки на якоре. В случае нарушения судном Правил плавания или при возникновении опасности оператор немедленно оповещает судно об этом и дает рекомендации по выходу из сложившейся ситуации. Для обеспечения эффективной совместной работы ЦУДС и судна последнее обязано в течение всего времени нахождения в заливе (за исключением стоянки у причала) нести радиовольту.

Кроме того, операторы в любое

время готовы оказать посредническую помощь капитанам в экстренных случаях - связь со службами 01, 02, 03 и т. д. У оператора можно получить сведения о каналах связи с береговыми службами и иную информацию, касающуюся безопасности мореплавания и работы портов.

Переговоры операторов ЦУДС должны автоматически документироваться. Кроме того, для контроля обеспечения безопасности, а также предупреждения возникновения и усугубления ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (ЧС), их разбора и анализа необходима регистрация радиолокационной информации.

Системы записи "ФАНТОМ-ПОРТ" разработаны специально для регистрации переговоров диспетчеров, входящих в состав Службы управления движением судов и обеспечивающих регулирование транспортного процесса.

Создание документальной базы переговоров диспетчеров с помощью многоканальной системы регистрации "ФАНТОМ-ПОРТ" позволяет автоматически осуществлять запись переговоров, передаваемых по любым проводным линиям связи и с линейных выходов устройств, например радиостанций для записи радиообмена судов. Кроме того, система "ФАНТОМ-ПОРТ" может регистрировать данные автоматической идентификационной системы (АИС) и подсистемы радиолокационного контроля (РЛК).

Записи переговоров, дополненные служебной информацией, обеспечивают документальное подтверждение правильности обработки диспетчерами вызовов, точность передаваемых данных, обоснованность принятия решений при возникновении ЧС. Кроме того, на основе зарегистрированных данных легко воспроизвести картину происшествия, а ее детальный анализ и разбор позволяют выявлять и устранять причины возникновения АС и ЧС.

Обеспечение безопасности порта

Составляющими морской безопасности являются: экономическая, экологическая, террористическая,

криминальная, пожарная безопасность на судах, в портах и прибрежной зоне.

Увеличение грузооборота естественным образом связано с качественными характеристиками судоходов и интенсивностью движения водного транспорта. Количественные и качественные характеристики судоходов непосредственно взаимосвязаны с потенциальной опасностью возникновения аварийных случаев на судах, а также аварийных и чрезвычайных ситуаций в порту.

Реальные условия и обстановка в порту, цели, задачи обеспечения безопасности судоходства и порядка в порту являются основой формирования и развития структуры управления безопасностью мореплавания, морской безопасности, экологической безопасности, безопасности гидротехнических сооружений.

Система обеспечения безопасности порта предусматривает профилактические меры и управление аварийно-спасательной готовностью сил и средств в порту, управление и руководство операциями по ликвидации последствий АС и ЧС.

В формировании объективных решений капитана порта по обеспечению безопасности и порядка в порту невозможно решать многофункциональные задачи без объективной оценки предварительной информации. В формировании этих управленческих решений неопределима роль диспетчерского центра. Документальная база переговоров, создаваемая многоканальными комплексами регистрации диспетчерских переговоров "ФАНТОМ-ПОРТ", позволяет мгновенно воспроизвести информацию, записанную в определенный промежуток времени, проанализировать ситуацию и принять правильное решение.

Помимо задачи воспроизведения переговорного процесса, в момент возникновения ЧС возникает необходимость оповещения всех заинтересованных служб и лиц в сжатые сроки. Данную задачу решает система интеллектуального оповещения "ФАНТОМ-КУРЬЕР", позво-

ляющая информировать сотрудников служб порта, судов, а в случае необходимости, и территориальные органы ФСБ, ФПС, ГТК, МВД, МЧС России посредством передачи голосовых и текстовых сообщений (телефон, e-mail, громкоговорители) по заранее составленным спискам абонентов.

Многоканальные системы регистрации диспетчерских переговоров "ФАНТОМ-ПОРТ"

"ФАНТОМ-ПОРТ" - современное высокотехнологичное средство записи и мониторинга диспетчерских и телефонных переговоров.

"ФАНТОМ-ПОРТ" представляет собой программно-аппаратный комплекс на платформе Intel/Windows и обладает широкими возможностями по выбору конфигурации с учетом специфики задачи пользователя и возможности дальнейшего расширения.

По идеологии многоканальный регистратор "ФАНТОМ-ПОРТ" представляет собой аналог катушечного магнитофона, выполненный с применением современных технологий. Быстрый доступ к записанной информации, возможность хранения огромных массивов данных, при необходимости размещение архивов на сменные носители для длительного и ответственного хранения значительно

облегчают организацию работ.

Каналы связи подключаются непосредственно к системе записи. Регистрируемые данные автоматически обрабатываются в соответствии с пользовательскими настройками и записываются на жесткий диск.

Сетевые возможности регистратора "ФАНТОМ-ПОРТ" позволяют получить доступ к данным с дистанционно удаленных станций, что дает возможность разделения станций обработки информации, накопления/хранения данных и удаленного мониторинга.

Системы оповещения "ФАНТОМ-КУРЬЕР"

В основе работы системы оповещения (СО) "ФАНТОМ-КУРЬЕР" лежит идея об автоматизации процесса оповещения большого числа заинтересованных организаций/лиц (сотрудников, служб, населения) в кратчайшие сроки посредством рассылки голосовых и текстовых сообщений (телефон, e-mail, громкоговорители) по заранее составленным спискам абонентов.

СО "ФАНТОМ-КУРЬЕР" построена на платформе Intel/Windows и программно-аппаратной платформе "ФАНТОМ", с применением плат ком-

пьютерной телефонии серии РН-320 и специализированного программного обеспечения. Гибкая, масштабируемая архитектура позволяет оптимизировать поставляемую конфигурацию под наилучшее решение каждой конкретной задачи.

Области применения:

- оповещение личного состава и/или служб быстрого реагирования;
- оповещение персонала предприятий в случае возникновения ЧС, сбоя оборудования (вычислительные центры и пр.);
- оповещение населения при возникновении ЧС.

Продукция компании сертифицирована.

Сертификаты:

Минсвязи России ССС № ОС/1-ТП-169;
ГОСТ Р № РОСС
RU.ME84.B00210.

Подробную информацию об оборудовании семейства "ФАНТОМ", сферах применения и техническом обслуживании вы можете получить на сайте компании-производителя ЗАО "МД Информационные Системы" (www.mdis.ru) и по телефонам в Москве: (095) 725-29-60, 274-60-82, 275-60-82

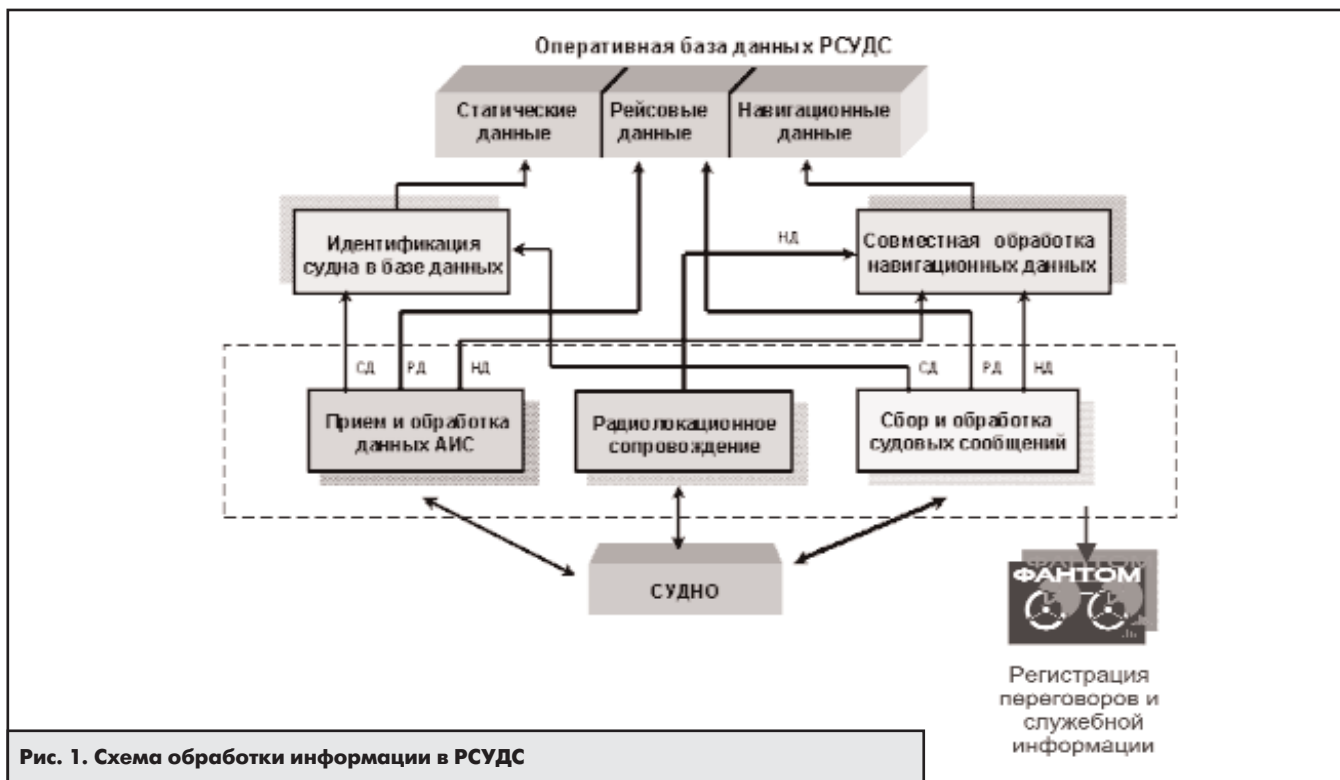


Рис. 1. Схема обработки информации в РСУДС