

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕЧНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СЛУЖБ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ ЕВРОПЫ

**Бродский Е.Л., начальник
Бассейнового узла связи
ГБУ "Волго-Балт"**

Итоговый документ получил положительную оценку. Рабочая группа не была распущена, а, наоборот, получила статус постоянной, имея целью выполнение следующих задач:

- Постоянный контроль и сопровождение процесса внедрения РИС в различных странах;
- Предоставление ежегодного отчета по состоянию РИС в Комиссию по речному судоходству Европейского Союза;
- Внесение изменений и дополнений (при необходимости) в итоговый документ.

Очередное ежегодное заседание рабочей группы состоялось 20 - 21 января 2004 г. в Брюсселе (автор статьи принимал участие в качестве постоянного члена рабочей группы). Было отмечено, что за прошедшие два года произошли важные события, свидетельствующие о все большем использовании РИС в общеевропейской системе связи и инфор-

Концепция Речных информационных служб (РИС) была разработана в период 1998-2001г. специально созданной рабочей группой Постоянной международной ассоциации конгрессов по судоходству (ПМАКС) (См. "Информост-средства связи" №2 (15), 2001 г.).

Итоговый документ был завершён и опубликован в феврале 2002 г. под названием "Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб" /The PIANC RIS Guidelines 2002 г./ . Документ не налагал на речные администрации стран-участников какие-либо обязательства по внедрению, однако давал основу для единого и гармоничного подхода к организации связи и обмена данными в интересах судоходства на внутренних водных путях.

матизации на ВВП. Сама концепция РИС одобрена и принята Центральной комиссией по судоходству на Рейне и Дунайской комиссией по судоходству. Этими же комиссиями принят в качестве общеевропейского стандарт электронных навигационных картографических систем для использования на ВВП (Inland ECDIS standart). Разработан и утверждён стандарт на систему электронных судовых сообщений и стандарт электронных извещений судоводителям. Создана Европейская экспертная

группа по разработке стандарта на систему обнаружения и сопровождения судов, где в качестве одной из компонент будет использоваться АИС. До конца 2004 года экспертная группа планирует разработать требования к "речной" АИС.

Также на заседании были заслушаны доклады по использованию РИС в различных странах и достижения последних двух лет (отсутствующие прислали доклады по электронной почте).

Приведу основные сообщения:

- Австрия: созданы электронные навигационные карты австрийской части Дуная (330 км.); введена в эксплуатацию система контроля и сопровождения судов (проект DoRIS) с использованием АИС по всему Дунаю; организован тест-центр оборудования АИС в Вене;
- Бельгия: открыт веб-сайт, где можно получить извещения судоводителям, уровни воды и различные статистические данные;
- Франция: созданы электронные навигационные карты реки Гаронны (50 км); открыт вебсайт извещений судоводителям по всем внутренним водным путям Франции (проект VNF-2000+); начато внедрение системы электронных судовых сообщений на реках Сена и Рон;
- Германия: созданы электрон-



Рис. 1. Центральная диспетчерская ГБУ "Волго-Балт"



Рис. 2. Центр управления движением судов в Лапеенранте, Финляндия

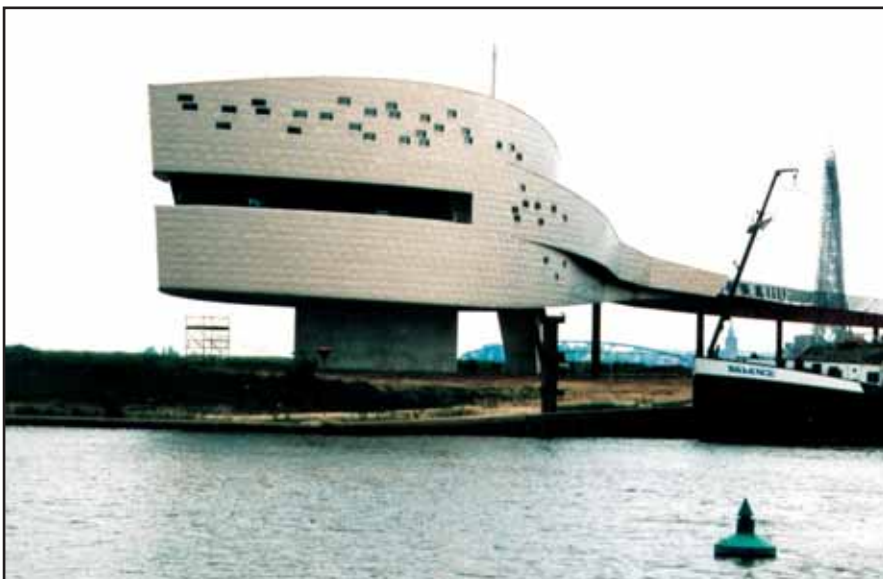


Рис. 3. Центр управления движением судов в Неймегене, Нидерланды



Рис. 4. Центр управления движением судов в Обервезеле, Германия

ные навигационные карты Рейна (525 км) и водного пути Майн-Дунай (770 км); модернизирована уже существующая система электронных извещений судоводителям (проект ELWIS);

- Италия: созданы электронные навигационные карты реки По;
- Нидерланды: созданы электронные навигационные карты провинции Зеланд; открыт новый центр управления движением в г. Наймеген на нижнем Рейне; внедрена система электронных судовых сообщений по опасным грузам (проект VICS) и система электронных сообщений судоводителям через Интернет; внедрен принцип "безбумажного плавания" с электронным оформлением всех документов, в том числе таможенных;
- Россия: созданы электронные навигационные карты части Волго-Балтийского водного пути от Санкт-Петербурга до Онежского озера (450 км); в Санкт-Петербурге открыт центр управления движением судов на реке Неве с использованием АИС и системы радарного контроля в п. Отрадное на Неве;
- Финляндия: открыт новый центр управления движением на Сайменской системе в Лапеенранте (с использованием АИС и лоцманских транспондеров по всей трассе); введена система электронных таможенных уведомлений, позволяющая судам пересекать границу без остановки;
- Придунайские государства: выпущены первые образцы электронных карт участков Дуная в Словакии, Венгрии, Хорватии, Сербии, Черногории, Румынии и Болгарии.

Таким образом, из приведенных докладов и в ходе обсуждения определены основные направления развития Речных информационных служб: создание электронных карт в стандарте Inland ECDIS, внедрение АИС, создание систем электронных судовых сообщений и электронных извещений судоводителям с использованием сети Интернет.